



業碩股份有限公司 YES SO CO., LTD.

No. 256, Sec. 1, Hanxi W. Rd., East Dist., Taichung City 401, Taiwan
台中市東區40148早溪西路一段256號

TEL : 886-4-2212-2215

FAX : 886-4-2212-2015

工廠：南投縣草屯鎮石川路46-48號

E-mail: yesso@yesso.com.tw

<http://www.yesso.com.tw>





輕型軌道系列產品

Light Track System **F01**

2022.07





公司簡介

本公司位於台灣台中市，為吊重、起重、搬運設備之專業供應商，本公司經營團隊，從事相關行業已逾三十年，具備專業知識與技能，並能有效協助客戶處理吊重、起重、搬運等問題。公司設有工程及維修部門，提供全方位的售後服務，以滿足客戶各種作業需求。

目前為降低工廠作業人員搬運負荷，及解決人力荒的問題，本公司特地引進輕型軌道搬運系統，該系統內含有鋁合金軌道、鋼製輕型軌道及輕量型輕型軌道等產品及配件，並搭配潔淨室專用吊車、智能型滑套式吊車、鉤頭上手柄控制吊車、真空搬運吸盤及各式輕便型吊車等，用以節省人力搬運作業的消耗與成本。

在銷售產品項目中除自有品牌『YESSO』系列產品及『WINNER』贏家牌之搬運設備外，代理品牌有「永昇牌」電動吊車、電動小車及南北大車系列產品，「黑熊牌」的手拉吊車、手搖吊車、手動滑車、型鋼固定夾，「HARD WORK」安全電軌、C型軌、天車開關、電纜保護鍊條、「CHI YEAH」、「KIO」吊貨捲揚機、迷你電動鍊條吊車、小金鋼及各式吊架等。歡迎各產業界先進蒞臨指導或來電洽詢相關事宜。

YESSO is located in Taichung City, Taiwan. We provide our customers with hoisting, crane, and handling equipment. Our team possess almost 30 years of experience in related industries, having proficiency and skill to assist our customers. YESSO set up professional installation and maintenance team to solve various requirements from customers and provide perfect after-sales service.

To reduce the handling load of workers and address manpower shortage, YESSO provide the light rail system, including aluminum alloy rail, light steel rail, and so on. With the system and accessories coupled with cranes like cleanroom cranes, ..., the waste of manpower could be significantly saved.

Besides our private brand "YESSO" and "WINNER" series, Yesso also act as agent of many brands. For example, we cooperate with "CHENG DAY" , selling electric crane, monorail motorized trolley, and "HARD WORK" products like Safety Conductor, C-rails, switch, CHI YEAH" and "KIO" products including cargo hoist, mini electric crane, etc.

We are always welcome for any comments / suggestion, and please feel free contact to us if there' s any further question.



鋁合金軌道安裝示意圖



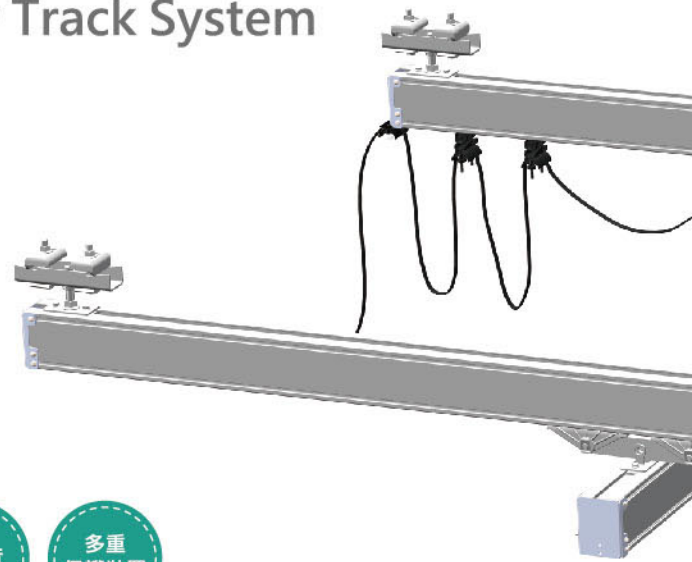
旋臂式吊架附真空搬運吸盤

產品目錄 PRODUCT CATALOG



■	鋁合金軌道產品簡介 Aluminum alloy track Introduction	P01 – 05
	軌道類型 Track type	P06 – 12
	軌道吊掛配件 Track mounting accessories	P13 – 15
	小車 Trolley	P15 – 17
	主樑吊件 Girder mounting	P18 – 19
	其他配件 Other track accessories	P19 – 24
	電動小車 Electric trolley	P25
	鋁合金軌道系統組合形式 track system combination form	P26
■	鋼製輕型軌道產品簡介 Steel light track Introduction	P27 – 28
	輕型軌及配件尺寸規格 Dimensions of track and accessories	P29 – 30
■	潔淨室〔無塵室〕專用吊車 Clean room special crane	P31
■	輕型雙速電動鍊條吊車 Light two-speed electric chain hoist	P32
■	智能型滑套式吊車 Balance function chain hoist	P33 – 34
■	鉤上手控電動吊車 Hand controlled electric chain hoist	P35
■	調整型單相電動鍊條吊車 Adjustable electric chain hoist	P36
■	歐規輕型電動鍊條吊車 European light electric chain hoist	P37 – 38
■	永磁無刷馬達吊車 Permanently Magnetic DC Brushless Motor	P39 – 40
■	日本進口迷你型電動鍊條吊車 KITO mini Electric Chain hoist	P41
■	日本輕型軌使用範例 Japanese light rail usage example	P42
■	真空搬運機及夾具 Vacuum handlers and fixtures	P43 – 44

鋁合金軌道系統 Aluminium Alloy Track System



載重量
125~2000kg

運行順暢
平穩

符合
人體工學

模組化
配件

安裝
便捷

低噪音

多重
保護裝置

Aluminium Alloy Track System introduction 鋁合金軌道系統介紹

鋁合金軌道系統起重機，是一種主要應用鋁合金行走軌道及滑車，用碳鋼做結構支撐或配件，鋁合金與碳鋼組合的一種新型輕載起重設備。

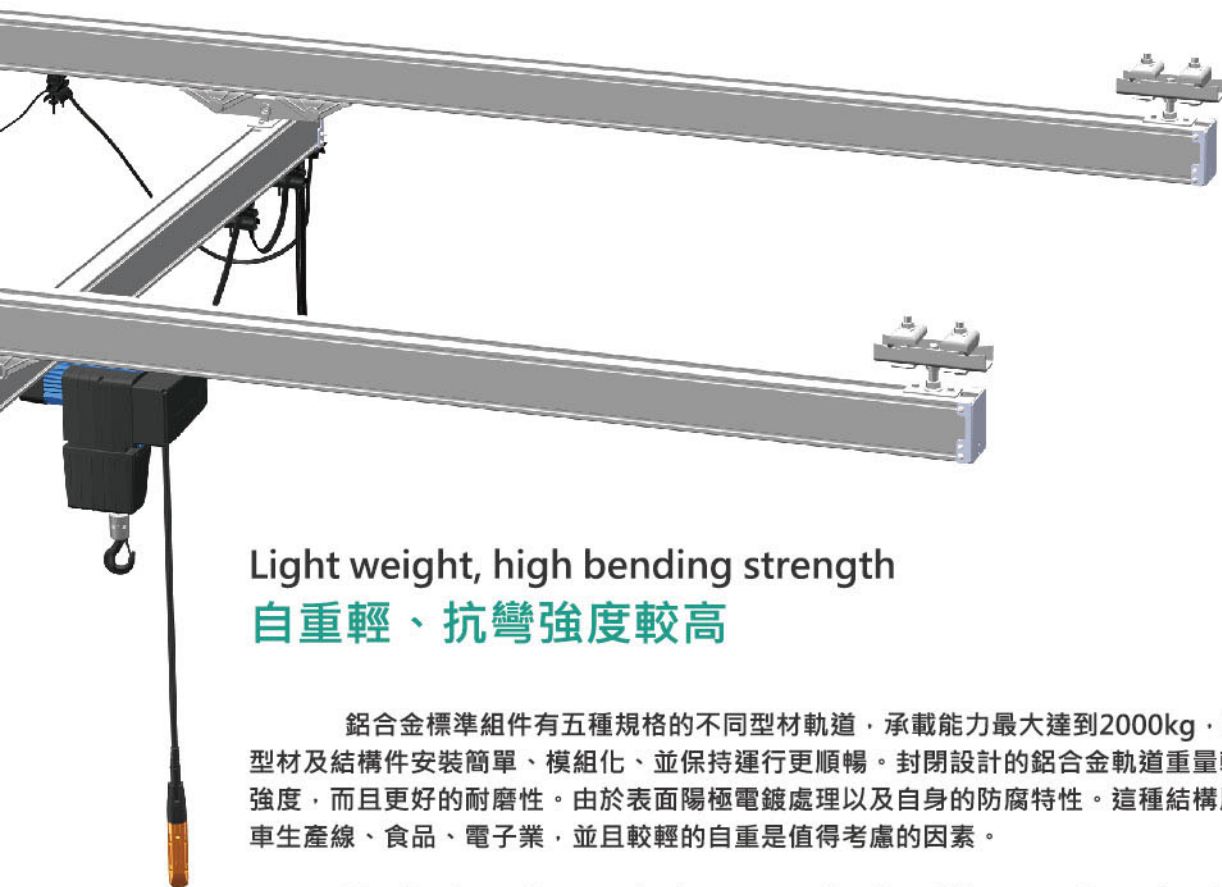
鋁合金軌道起重機載重量從125kg到2000kg。順暢平穩的系統讓您操作更加便捷、更符合人體工學原理，更好運行更順暢。標準模組化配件讓安裝和改造更加便捷。低摩擦係數讓鋁合金軌道起重機於重荷載時搬運更輕鬆。尼輪車輪與鋁合金表面的摩擦噪音等級更低。系統幾乎免維護，更有多重二次保護裝置可選。因其模組化的系統設計，讓規劃更自由；跟鋼軌型材的獨特組合，讓吊點之間獲得更大間距，更加節約成本。

鋁合金軌道起重機符合人體工學的工位設計對生產力有直接影響，讓您的生產率獲益良多，為新輕型起重機系統重新定義了順暢運行的特徵，讓您的吊裝更加輕鬆自如。

The aluminum alloy track crane is a new type of light load hoisting equipment which mainly applies the aluminum alloy walking track and the pulley, USES the carbon steel as the structure support or the accessory, the aluminum alloy and the carbon steel combination.

The load of aluminum alloy rail crane ranges from 125kg to 2000kg. Smooth and smooth system allows you to operate more convenient, more ergonomic principles, update, better operation and more smooth. Standard modular parts make installation and retrofit easier. The low friction coefficient makes the aluminum alloy rail crane easier to carry heavy loads. The friction noise level between the wheel and the aluminum alloy surface is lower. The system is almost maintenance-free and has multiple secondary protection options. Because of its modular system design, let the planning more free; With the unique combination of rail profile, so that the lifting point between the greater space, more cost saving.

The ergonomic station design of the aluminum alloy rail crane has a direct impact on productivity and benefits your productivity. It redefines the characteristics of smooth operation for the new lightweight crane system and makes your hoisting more comfortable.



Light weight, high bending strength 自重輕、抗彎強度較高

鋁合金標準組件有五種規格的不同型材軌道，承載能力最大達到2000kg，精密加工的鋁合金型材及結構件安裝簡單、模組化、並保持運行更順暢。封閉設計的鋁合金軌道重量輕卻有較高的抗彎強度，而且更好的耐磨性。由於表面陽極電鍍處理以及自身的防腐特性。這種結構用於潔淨廠房及汽車生產線、食品、電子業，並且較輕的自重是值得考慮的因素。

The aluminum alloy standard component has four different profile tracks of different specifications, with the maximum bearing capacity up to 2000kg. The precision machined aluminum profile and structural parts are easy to install, modular, and keep running smoothly. The aluminum alloy track with closed design is light in weight but has higher bending strength and better wear resistance. Because the surface positive electroplating treatment and its own anti-corrosion characteristics. This structure is used to clean plant and automobile production lines, food, electronics, and the light weight is worth considering.

Aluminum alloy track friction resistance is smaller 鋁合金軌道摩擦阻力更小

不僅軌道的加工精度較高，精密聯接部件同樣是載荷運行安靜順暢的關鍵。運行小車採用尼龍車輪結構、車輪通用化、標準化。正是因為標準化組件的設計，行走小車可以在日後配上電驅動實現電驅運行，甚至他可以匹配其他各種不同截面的型材軌道。

The aluminum alloy track friction resistance is smaller, not only the track processing accuracy is higher, the precise connection component is also the key to the load operation is quiet and smooth. The trolley is made of nylon wheel structure, which is generalized and standardized. Because of the design of standardized components, the walking car can be equipped with electric drive to realize electric drive in the future, and it can even match the profile track of various other sections.

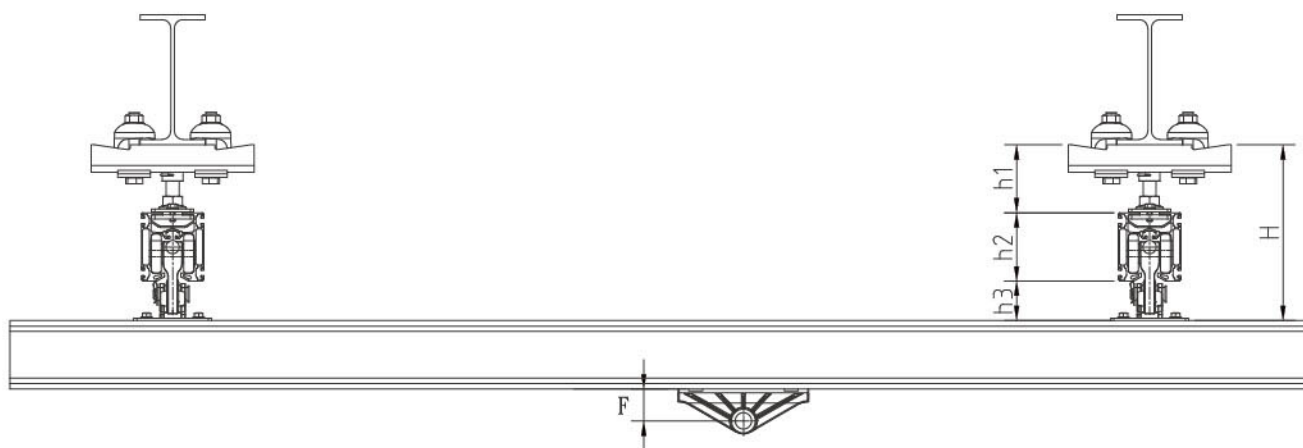
鋁合金軌道系統 Aluminium Alloy Track System

技術特性 Technical features

- 鋁合金封閉軌道，陽極電鍍防腐處理，耐磨性好
 - 抗彎強度較高
 - 自重輕，摩擦阻力低（相比KBK剛性軌道輕50%）
 - 模組化設計，安裝簡易
 - 6種型號可以選，載荷範圍從125kg-2000kg
 - 單軌吊、單樑、雙樑、伸縮樑式、組合自立式等結構可選
 - 柔性和剛性聯接安裝方式可選
 - 軌道接頭無縫對接
 - 手動/電動運行噪音較低
 - 尼龍車輪使軌道磨損較低
 - 運行安靜，順滑
 - 適合用於較大跨度
- Aluminum closed track, anodized anticorrosive treatment, good wear resistance
 - High bending strength
 - Light dead weight, low friction resistance (50% lighter than KBK rigid track)
 - Modular design, easy to install
 - SIX types track .The loads range from 125kg to 2000kg
 - Monorail crane, single beam, double beam, telescopic beam, combination of free-standing structure is optional
 - Suspension type and arc type and other structures are optional
 - Flexible and rigid joints are optional
 - The rail joint is seamless
 - Low noise from manual/electric operation
 - Nylon wheels make track wear less
 - Quiet and smooth operation
 - Suitable for large span

The relationship of Aluminiumalloy track system

鋁合金軌道系統尺寸關係



尺寸表 Size specification

單位：mm

軌道型號	h1 min-max	h2(mm)	h3(mm)	Hmin	Hmax	F
XS-100	92-112	100	70	262	282	59
S-105	92-112	105	60	257	277	49.2
M-140	92-112	140	60	292	312	49.2
L-180	92-112	180	60	332	352	49.2
XL-220	92-112	220	60	372	392	49.2
XXL-260	92-112	260	60	412	432	49.2



Smooth-running, improved Working conditions 運行平穩 帶給您更好的工作環境

鋁合金軌道系統運行更輕鬆省力，它帶給工作人員的不僅有愉快的操控體驗，還有更為健康的工作環境。我們重新定義了滑軌系統的人體工學設計。

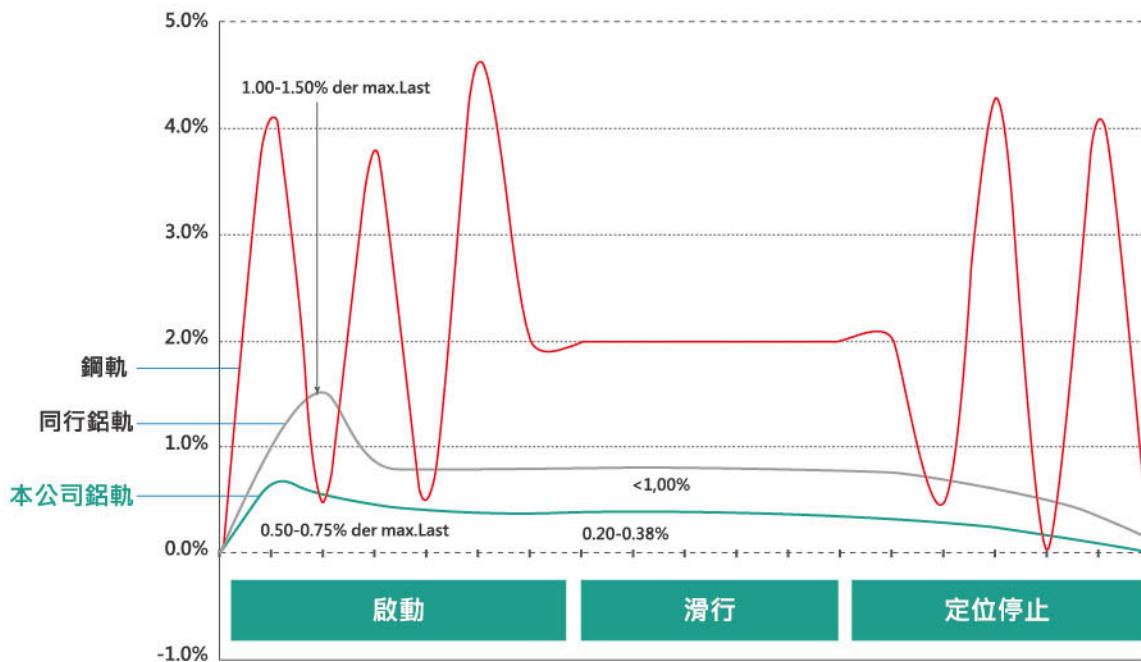
您要做的便是嘗試一下！與我們約定時間後，您就可以親自體驗一下鋁合金軌道系統超平滑的運行。

Aluminium alloy rail system operation more easily, it brings staff not only is controlled by the pleasant experience, and healthier work environment. We redefine the ergonomic design of slide rail system.

You need to do is to give it a try! After the appointed time with us, you can personally experience the aluminum alloy rail system super smooth running.

負載 / Load	啟動 / Breakaway	運行 / Movement
100 kg	0.5 - 0.8 kg	0.2 - 0.4 kg
250 kg	1.3 - 1.9 kg	0.5 - 0.8 kg
500 kg	2.5 - 3.8 kg	1.0 - 1.9 kg
750 kg	3.8 - 5.6 kg	1.5 - 2.9 kg
1.000 kg	5.0 - 7.5 kg	2.0 - 3.8 kg

滑車運行時所需推力 / Force required when working with suspended runway systems



鋁合金軌道系統 Aluminium Alloy Track System

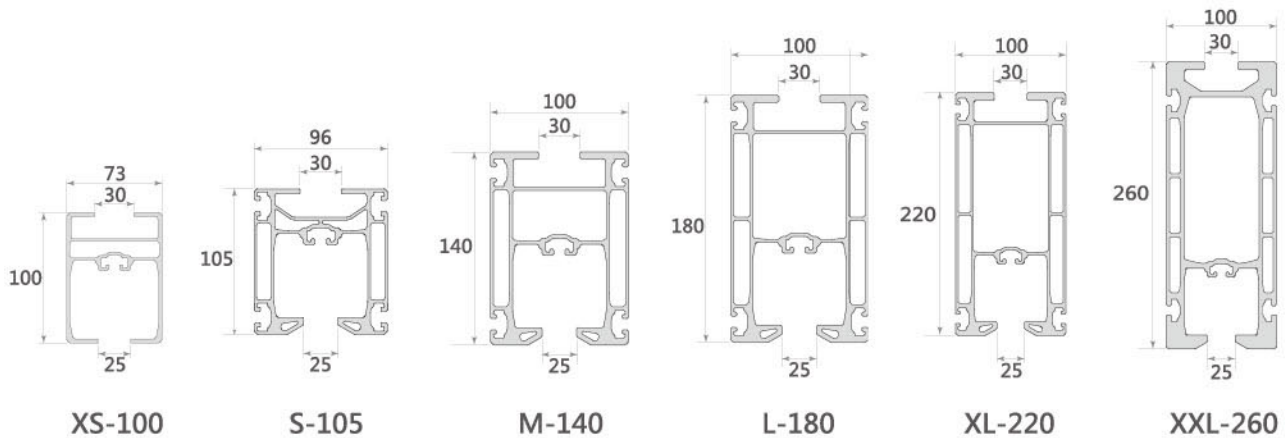
軌道技術規格 Technical specifications of track

軌道型號代碼 Track code

XS-100 S-105 M-140 L-180 XL-220 XXL-260

字母示意		軌道截面高度 (mm)	軌道截面寬度 (mm)
Letters Mean		Height of Section	Width of Section
XS	Extra Small 特小號	100mm	73mm
S	SMALL 小號	105mm	96mm
M	MIDDLE 中號	140mm	100mm
L	LAGER 大號	180mm	100mm
XL	EXTRA LARGE 特大號	220mm	100mm
XXL	EXTRAEXTRALARGE 超特大號	260mm	100mm

軌道外型尺寸圖 Track dimensions



技術參數 Technical details

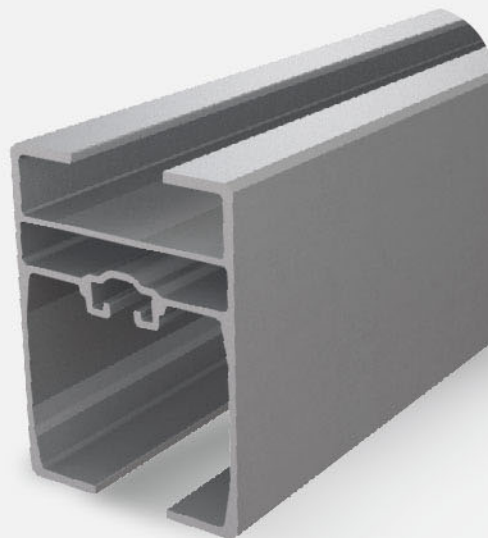
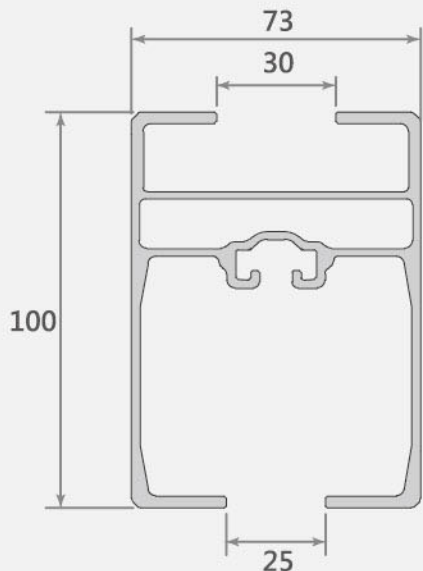
型號 MODEL	高度h	寬度w	額定載荷	自重	材質 Material	慣性距	慣性距	阻力矩	阻力矩	標準規格 (m)
	mm	mm	kg	kg/m		lycm ⁴	lz cm ⁴	Wycm ³	Wzcm ³	
XS-100	100	73	125	3	AW6063-T66	112	89	25	20	6\8
S-105	105	96	250	5.4	AW6063-T66	233	209	42	44	6\8
M-140	140	100	500	7.1	AW6063-T66	602	328	86	68	6\8
L-180	180	100	750	8.6	AW6063-T66	1194	421	133	85	6\8
XL-220	220	100	1200	10.4	AW6063-T66	2188	514	196	102	6\8
XXL-260	260	100	2000	17.6	AW6063-T66	5403	863	400	173	6\9

XS-100

鋁合金軌道 XS-100型 Aluminium track profile XS-100

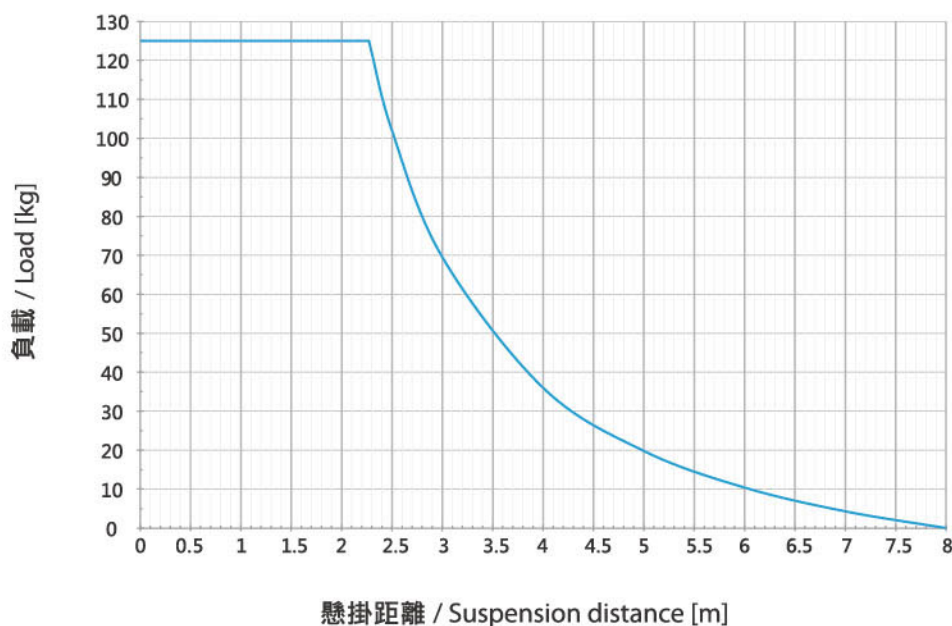
最大負載
Maximum load **125kg**

軌道類型 TRACK TYPE



技術參數 Technical details	
參數 / PARAMETER	描述 / DESCRIPTION
外型尺寸 / Dimensions	高high:100mm 寬Width:73mm
材料 / Materials	AW6063 T66
單位重量 / Weight	3kg/m
機械性能 / Mechanical properties	慣性矩Moment of inertia(I _X I _Y)114/88cm ⁴ 阻力矩Resisting moment(Q _X /W _Y)26/21cm ³

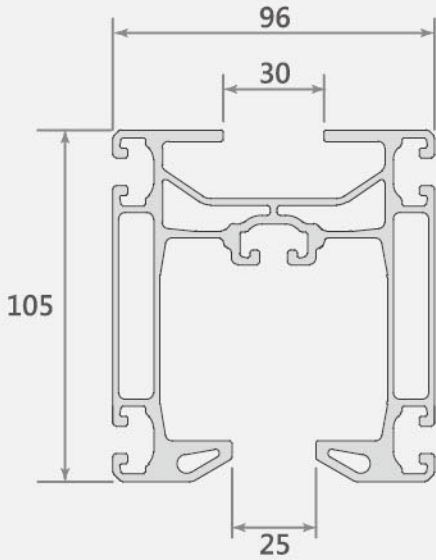
承載力數據圖 XS-100 (僅供參考) Load chart profile XS-100 (For reference only)



S-105

鋁合金軌道 S-105型 Aluminium track profile S-105

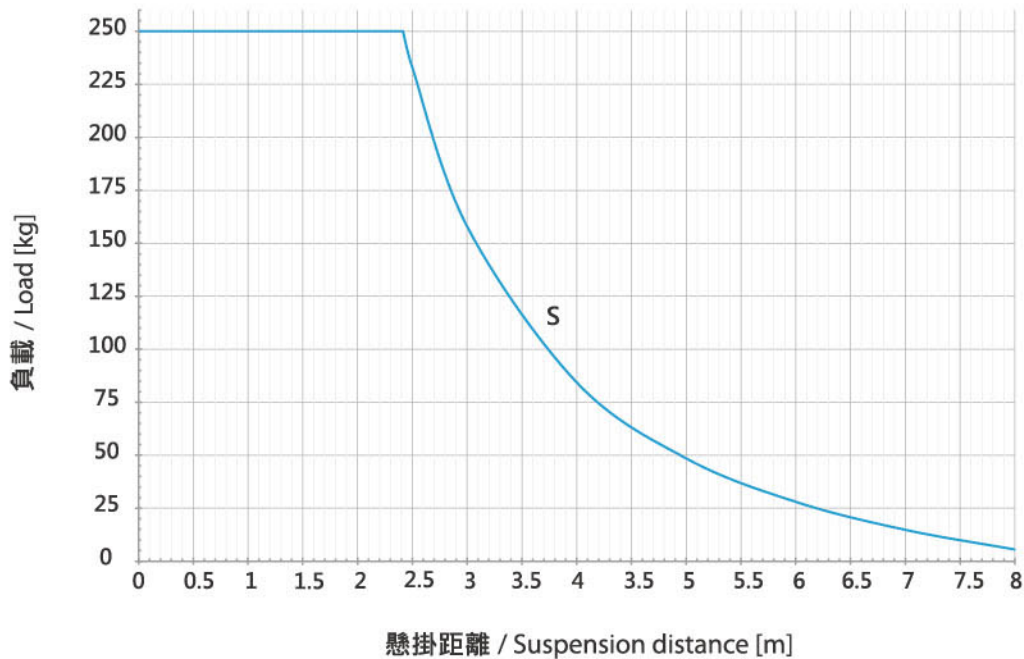
最大負載
Maximum load **250kg**



技術參數 Technical details

參數 / PARAMETER	描述 / DESCRIPTION
外型尺寸 / Dimensions	高high:105mm 寬Width:96mm ; 陽極氧化 Natural aluminium;anodised
材料 / Materials	AW6063 T66
單位重量 / Weight	5.4 kg/m
機械性能 / Mechanical properties	慣性矩Moment of inertia(I _X I _Y)233/209cm ⁴ 阻力矩Resisting moment(Q _X /W _Y)42/44cm ³

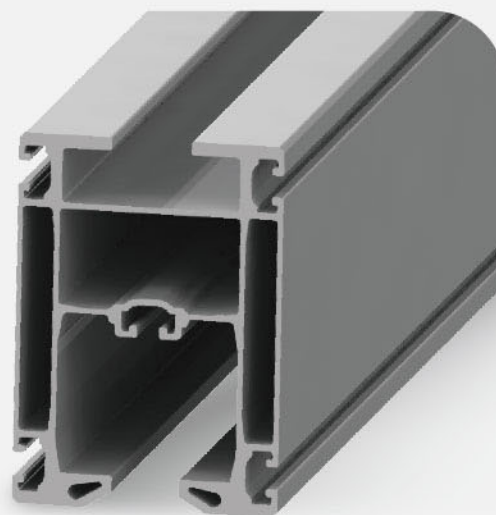
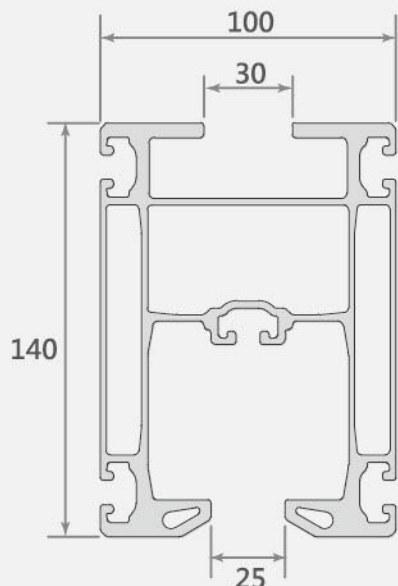
承載力數據圖 S-105 (僅供參考) Load chart profile S-105 (For reference only)



M-140

鋁合金軌道 M-140型 Aluminium track profile M-140

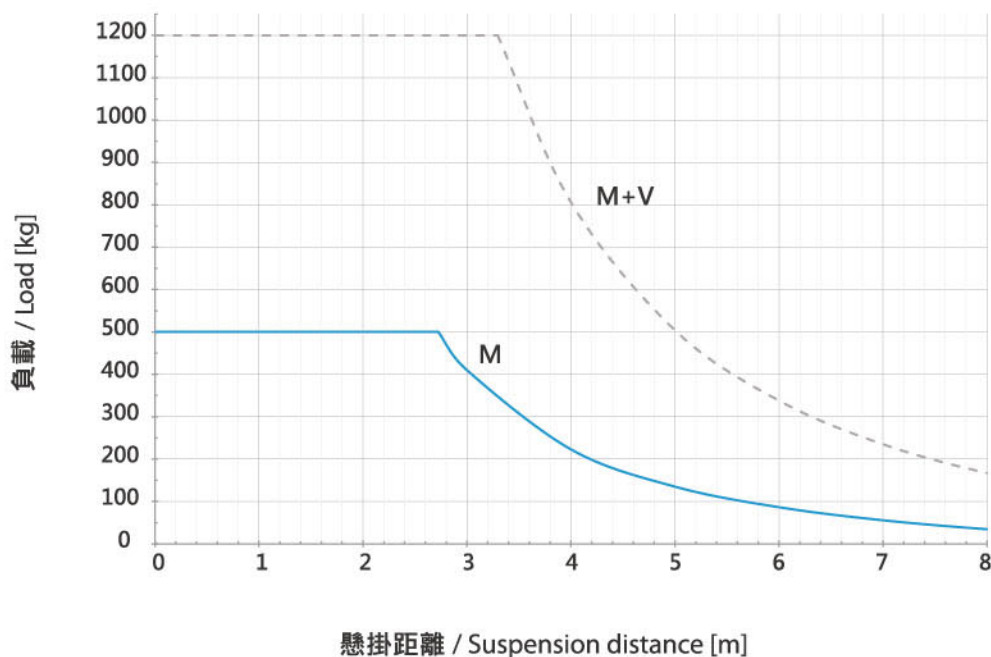
最大負載
Maximum load 500kg



技術參數 Technical details

參數 / PARAMETER	描述 / DESCRIPTION
外型尺寸 / Dimensions	高high:140mm 寬Width:100mm
材料 / Materials	AW6063 T66
單位重量 / Weight	7.1 kg/m
機械性能 / Mechanical properties	慣性矩Moment of inertia(I _X I _Y)602/328cm ⁴ 阻力矩Resisting moment(Q _X /W _Y)86/68cm ³

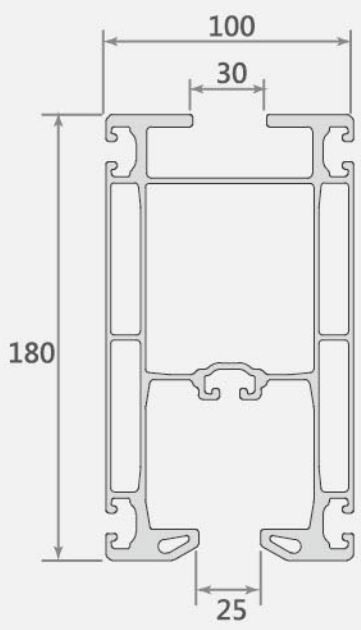
承載力數據圖 M-140 (僅供參考) Load chart profile M-140 (For reference only)



L-180

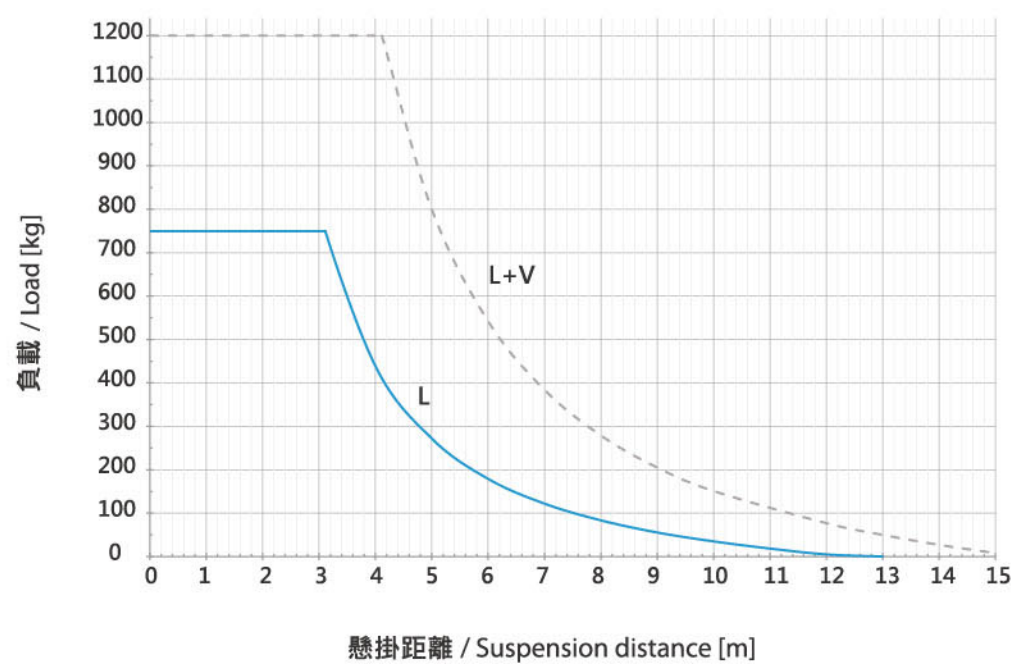
鋁合金軌道L-180型 Aluminium track profile L-180

最大負載
Maximum load **750kg**



技術參數 Technical details	
參數 / PARAMETER	描述 / DESCRIPTION
外型尺寸 / Dimensions	高high:180mm 寬Width:100mm
材料 / Materials	AW6063 T66
單位重量 / Weight	8.6 kg/m
機械性能 / Mechanical properties	慣性矩Moment of inertia(I _X I _Y) 1194/421cm ⁴ 阻力矩Resisting moment(Q _X /W _Y) 133/85cm ³

承載力數據圖L-180 (僅供參考) Load chart profile L-180 (For reference only)

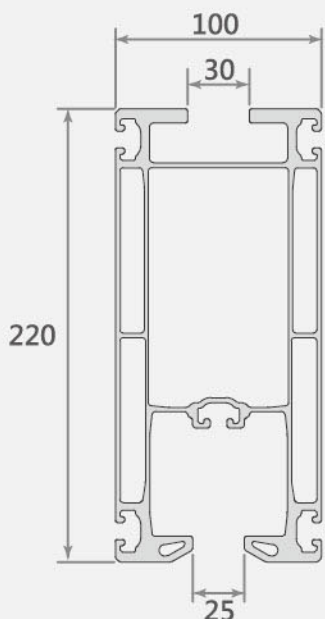


XL-220

鋁合金軌道XL-220型 Aluminium track profile XL-220

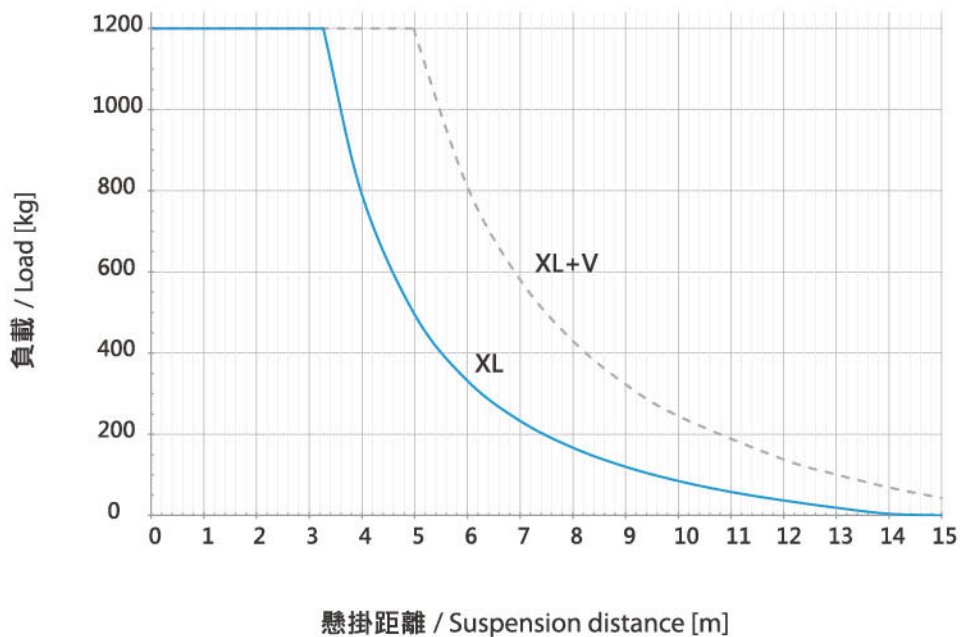
最大負載
Maximum load **1200kg**

軌道類型 TRACK TYPE



技術參數 Technical details	
參數 / PARAMETER	描述 / DESCRIPTION
外型尺寸 / Dimensions	高high:220mm 寬Width:100mm
材料 / Materials	AW6063 T66
單位重量 / Weight	10.4 kg/m
機械性能 / Mechanical properties	慣性矩Moment of inertia(I _X I _Y) 2188/514cm ⁴ 阻力矩Resisting moment(Q _X /W _Y) 196/102cm ³

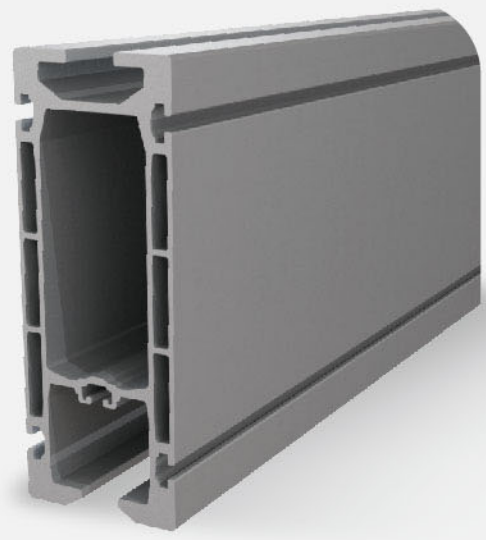
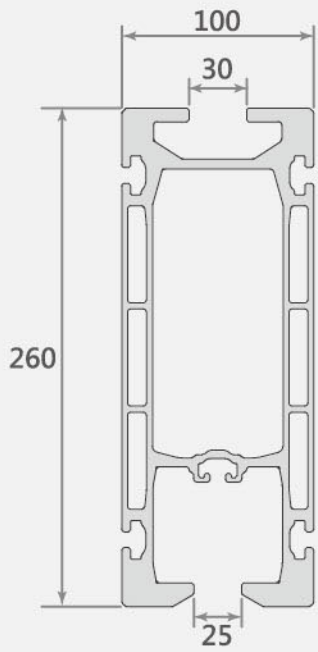
承載力數據圖 XL-220 (僅供參考) Load chart profile XL-220 (For reference only)



XXL-260

鋁合金軌道XXL-260型
Aluminium track profile XXL-260

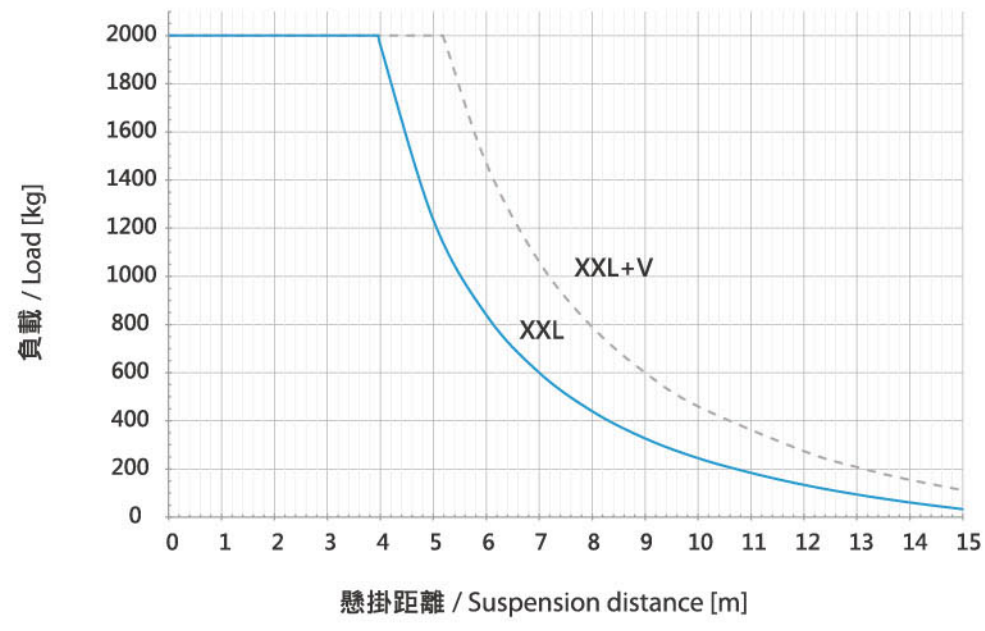
最大負載
Maximum load 2000kg



技術參數 Technical details

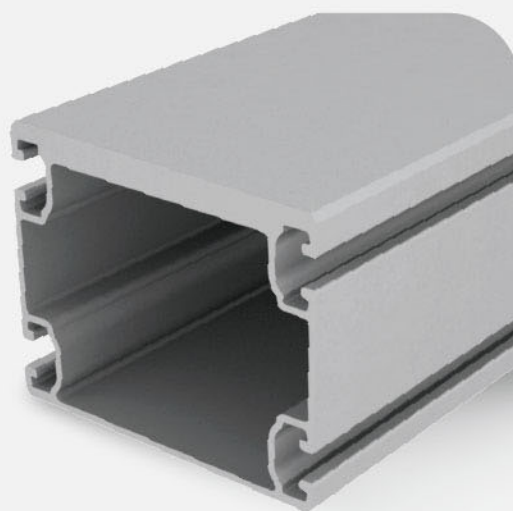
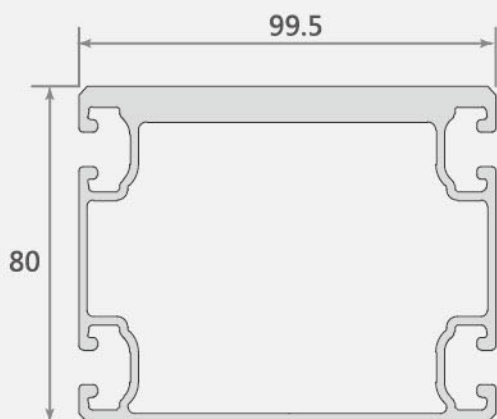
參數 / PARAMETER	描述 / DESCRIPTION
外型尺寸 / Dimensions	高high:260mm 寬Width:100mm
材料 / Materials	AW6063 T66
單位重量 / Weight	17.6 kg/m
機械性能 / Mechanical properties	慣性矩Moment of inertia(I _X I _Y) 5403/863cm ⁴ 阻力矩Resisting moment(Q _X /W _Y) 400/173cm ³

承載力數據圖 XXL-260 (僅供參考) Load chart profile XXL-260 (For reference only)



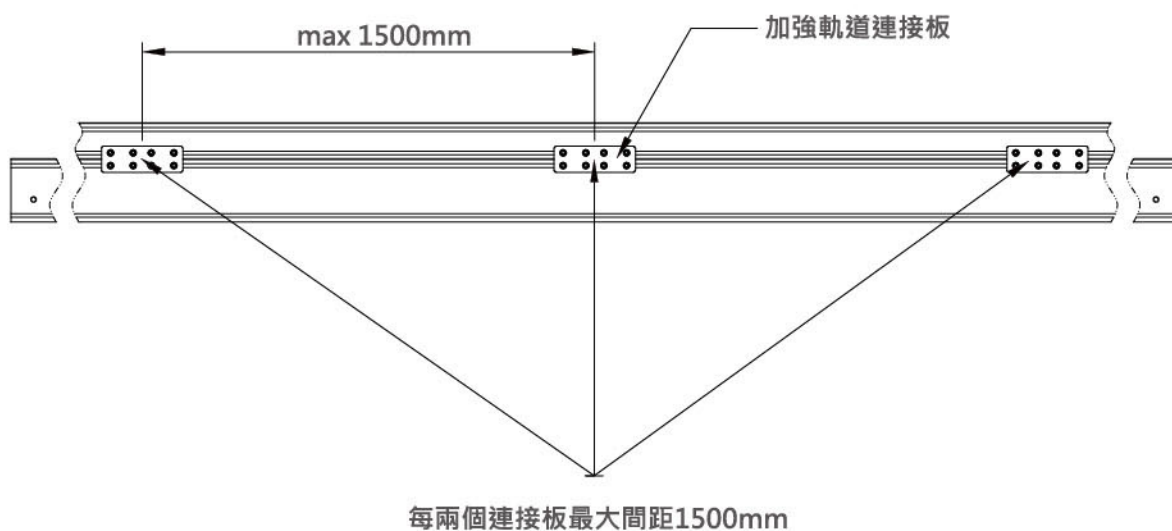
V-80

加固型軌道V-80 Rugged track V-80



技術參數 Technical details

參數 / PARAMETER	描述 / DESCRIPTION
外型尺寸 / Dimensions	高high:80mm 寬Width:99.5mm
材料 / Materials	AW6063 T66
單位重量 / Weight	4 kg/m
機械性能 / Mechanical properties	慣性矩Moment of inertia(I _X I _Y) 136/177cm ⁴ 阻力矩Resisting moment(Q _X /W _Y) 26/36cm ³



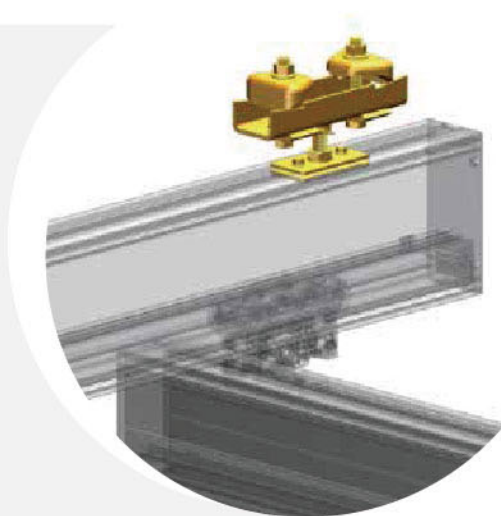
鋁合金軌道系統 Aluminium Alloy Track System

軌道吊掛件 Track mounting

連接承載鋼結構和鋁合金軌道，採用高度可調節的設計方式，可根據吊件的高度條件範圍來補償鋼結構的高度差。根據使用工況分為剛性吊件和柔性吊件。

The bearing steel structure and the aluminum alloy track are connected, and the height is adjustable. According to the operating conditions are divided into rigid mounting and flexible mounting.

剛性吊件 Rigid mounting



特點 FEATURE

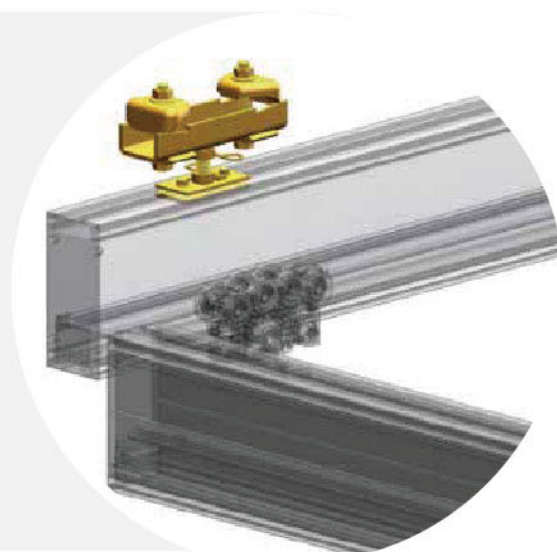
吊件下部法蘭板與螺栓垂直硬連接，水平位置不可調節，多用於精確定位提升或者夾取重物，或者用於伸縮梁結構需要向上作用力，承受水平和垂直負載力，法蘭高度可調節，根據吊件的高度調節範圍補償鋼結構的高度差，吊車主樑與軌道X和Y位置始終垂直。

The lower flange plate of the lifting part is rigidly connected with the bolt, and the horizontal position is not adjustable. Position ing lifting or clamping of heavy objects, or for telescopic beam structures requires upward force, bearing. Horizontal and vertical load force, flange height adjustable, according to the height of the lifting range compensation. The height of the steel structure is different, and the main girder of the hoist is always perpendicular to the X and Y positions of the rails.

技術參數 TECHNICAL DATA

特點/Feature	剛性吊點Rigid mounting 50-150	剛性吊點Rigid mounting 50-250	剛性吊點Rigid mounting 50-300
承重能力 Load bearing capability	2000kg	2000kg	2000kg
寬度調整 (法蘭寬) Width adjustment (flange width)	50mm-150mm	50mm-250mm	50mm-300mm
高度調整 Height adjustment	58-125/185/225/275/325mm	58-125/185/225/275/325mm	58-125/185/225/275/325mm

柔性吊件 Flexible mounting



吊件下部法蘭板與螺栓連接採用免維護的球形結構柔性連接，水平位置可以細微自動負載調節，內置銅墊，結構靈活，主要承受下方垂直負載力，法蘭高度可調節，根據吊件的高度調節範圍補償鋼結構的高度差，吊車主樑與軌道X和Y位置可不垂直。

The lower flange plate of the lifting piece is connected with the bolt using the maintenance-free spherical structure flexible connection, horizontal position can be fine automatic load adjustment, built-in copper pad, flexible structure, mainly under the bear. Vertical load force, flange height can be adjusted, according to the height of the lifting range to compensate the steel knot. The height difference of the structure, the hoist girder is not perpendicular to the position of track X and Y.

技術參數 TECHNICAL DATA

特點/Feature	柔性吊點 Flexible mounting 50-150	柔性吊點 Flexible mounting 50-250	柔性吊點 Flexible mounting 50-300
承重能力 Load bearing capability	2000kg	2000kg	2000kg
寬度調整 (法蘭寬) Width adjustment (flange width)	50mm-150mm	50mm-250mm	50mm-300mm
高度調整 Height adjustment	58-125/185/225/275/325mm	58-125/185/225/275/325mm	58-125/185/225/275/325mm
最大傾斜角度 MAX.ceiling incline	10°		

鋁合金軌道系統 Aluminium Alloy Track System

軌道吊掛件間距選型 DISTANCE OF LIFTING POINT SELECTION



承載力與吊件數量關係圖 Relationship Diagram Of Capacity And Mounting Point quantity

承載能力 Capacity (kg)	80	125	250	500	750	1200	2000
軌道型號 Track Type	吊掛件間距 Distance of mounting point (m)						
XS-100	2.75	2.25	\	\	\	\	\
S-105	4	3.5	3	\	\	\	\
M-140	6	5	4	3	\	\	\
L-180	8	6.5	5	3.5	3	\	\
XL-220	9	8	6	5	4	3	\
XXL-260	13	12	9	7.5	6.5	5	4

備註 Remak :

- ★ 綠色數字表示當前軌道型號推薦的承載力和推薦的吊掛件間距，選型優先選擇推薦型號；
- ★ 有軌道接頭時需要多增加吊件數量；
- ★ 非標吊件需要單獨諮詢
- ★ The green number indicates the recommended carrying capacity of the current track model and the recommended spacing of the hanging parts ;
- ★ It is necessary to increase the number of lifting parts when there are rail joints ;
- ★ Non-standard mounting parts need to be consulted separately

小車 Trolley

鋁合金軌道起重機小車分為主梁小車和軌道小車兩種。

The trolley of aluminium alloy track cranes include beam trolley and the track trolley.

特點 FEATURE

- ◎ 自重輕，車體採用鋁合金材質，壓鑄成型；
- ◎ 車輪採用高強度耐磨尼龍輪，質地靜音，運行輕便，滑行順暢；
- ◎ 緩衝裝置，小車兩端配置橡膠防撞頭，延長軌道和小車的使用壽命；
- ◎ 含滾輪裝置，小車可實現在雙向承載的同時，保持良好的抗偏心能力，確保提升裝置準確定位；
- ◎ 組合性強，兩種小車單個小車承載力最大為630kg，超過此範圍需要組合式小車。
- ◎ Light dead weight, body made of aluminum alloy, die - casting molding ;
- ◎ The wheels are made of high-strength wear-resistant nylon wheels, which make the ground quiet, running light and smooth. Buffer device, both ends of the car are equipped with rubber anti-collision head, to extend the service life of the track and the car ;
- ◎ With roller device, the car can realize the bidirectional load bearing and maintain good anti-eccentricity ability to ensure accurate positioning of the lifting device ;
- ◎ Strong combination, the maximum capacity of a single car is 630kg, beyond this range requires a combined car.

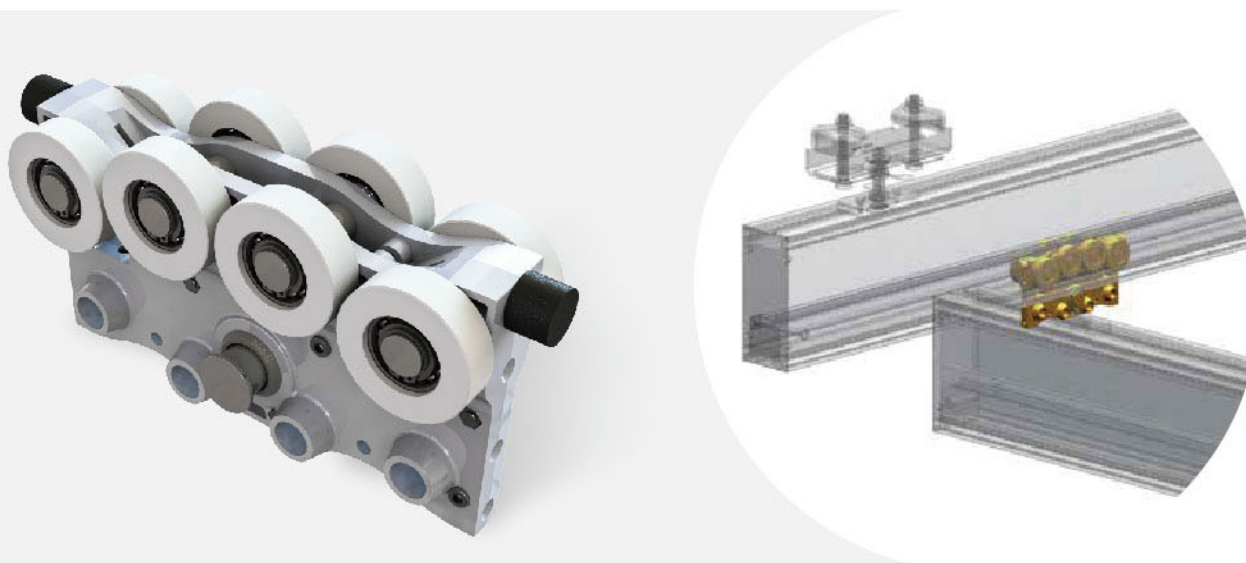
主梁小車 Beam trolley



主梁小車主要用於連接起吊機構，吊環可以與電動吊車，氣動吊車，手動吊車和其他起昇機構連接，方便安裝和拆卸。

Beam trolley is mainly used to connect the lifting mechanism, the lifting ring can be connected with electric hoist, pneumatic hoist, manual hoist and other lifting mechanism, convenient installation and disassembly.

軌道小車 Track trolley



軌道小車主要用於鋁合金軌道之間連接和行走。

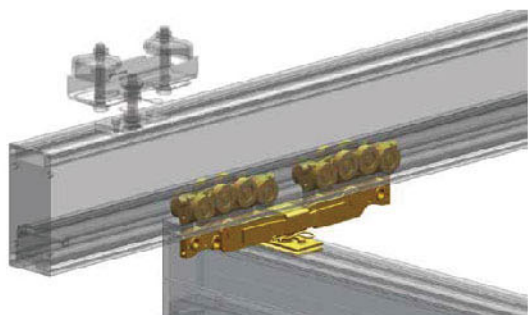
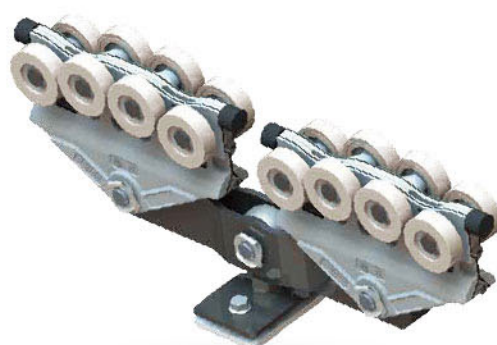
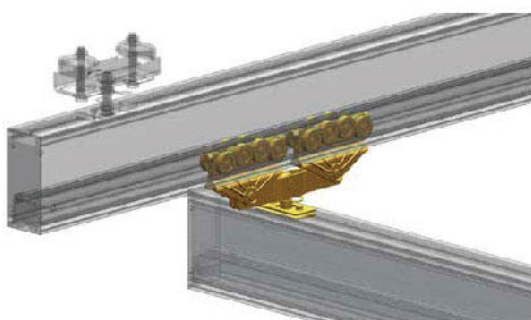
Track trolley is mainly used for connecting and running between aluminum alloy tracks.

組合式小車 Combination trolley

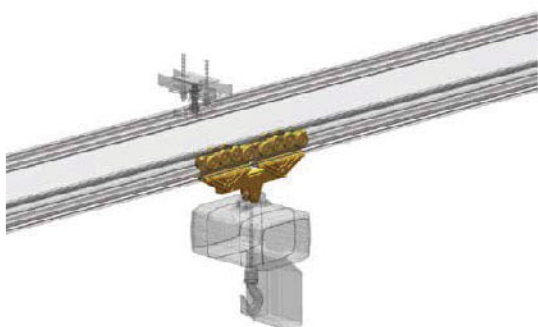
組合式小車主要用於承載較大的場合，把2個小車串聯在一塊，最高載荷可以達到1200kg。主梁小車和軌道小車都可以通過車架組合。

The combined trolley is mainly used for the occasion of large load, two cars in series together, the maximum load can reach 1200kg. Beam trolley and track trolley can be combined through the frame

軌道雙小車 Track dual trolley



主梁雙小車 Beam dual trolley

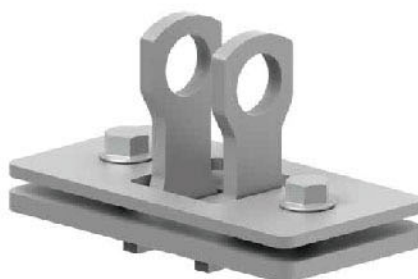
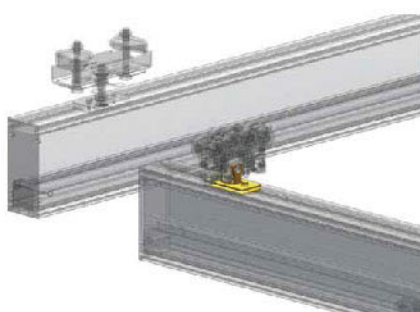


主梁吊件 Girder mounting

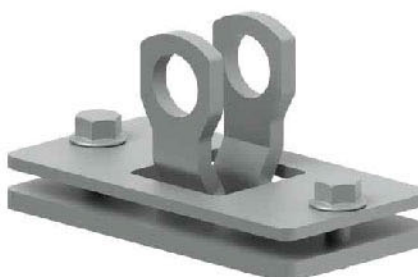
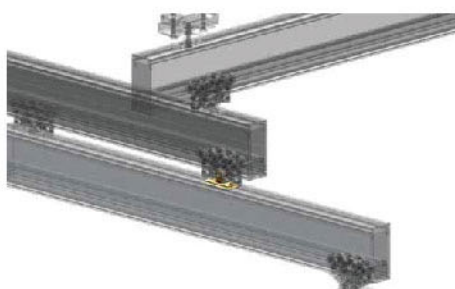
主梁吊件是一種連接縱向行軌鋁合金軌道和橫向主梁鋁合金軌道的連接裝置，通過軌道小車配合使用，精密組合，結構緊湊，運行穩定，最大承載630kg。主梁吊件有0°和90°兩種規格，滿足軌道不同的佈置方式。

Girder mounting is a kind of connecting device connecting the aluminum alloy track of longitudinal track and the aluminum alloy track of transverse beam. It is used in combination with the track car, with precise combination, close structure, stable operation and a maximum load of 630kg. The main girder crane has two specifications of 0° and 90°, which meet the different arrangement of the track.

0°
吊件



90°
吊件

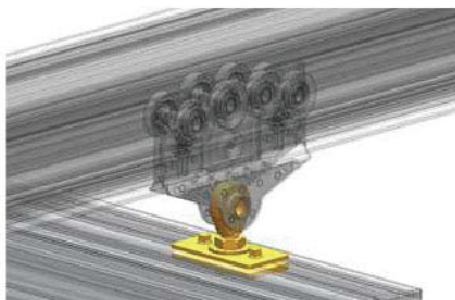


軸承吊件 Bearing girder mounting

軸承吊件多用於雙軌道小車內，最大負載2000kg

Bearing girder mounting used inside a dual track car, maximum load 2000 kg

軸承
吊件



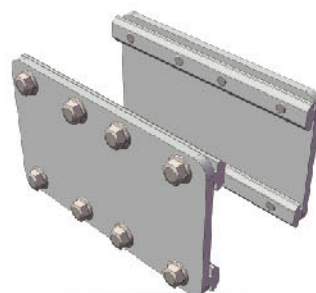
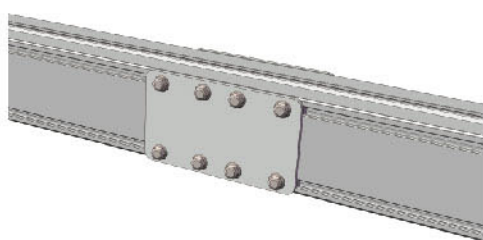
鋁合金軌道系統 Aluminium Alloy Track System

軌道接頭板 Track joints

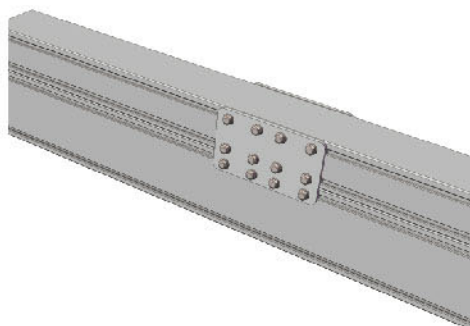
軌道接頭是一種對接兩根鋁合金軌道的連接裝置，固定在鋁合金軌道的凹槽內，從而實現軌道無限延長，可按照使用要求定做軌道長度。結構輕巧，安裝方便，實現了軌道無縫對接。

The track joint is a kind of connection device for docking two aluminum alloy tracks, which is fixed in the groove of the aluminum alloy track, so as to extend the track infinitely, and the track length can be customized according to the use aluminum alloy track, so as to extend the track infinitely, and the track length can be customized according to the use requirements. The structure is light, easy to install, and the track is seamless.

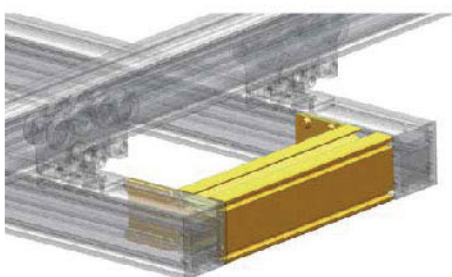
軌道延長接頭板
Track Extension joint



軌道加強連接板
Track strengthen joint



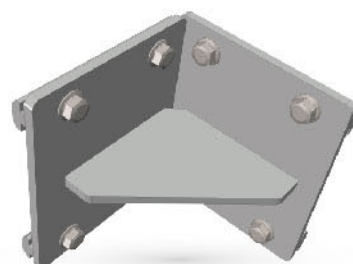
雙樑墊塊 Spacer



當選用雙樑墊塊時，請告知墊塊長度

When ordering spacers, the gauge (centre distance of the bridges) must always be given!

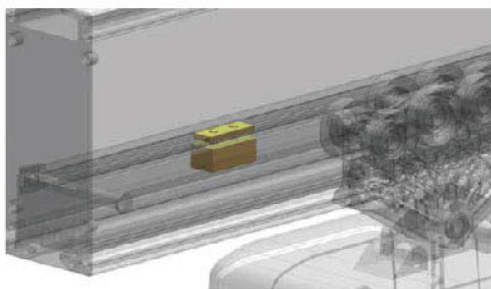
直角連接板 Right Angle connection joint



止檔塊 End stop adjustable

止檔塊是一種阻擋主梁小車和軌道小車停止運行的裝置。另外具有防止主梁小車或軌道小車撞壞電纜小車的作用，讓小車和電纜夾在軌道末端分離。

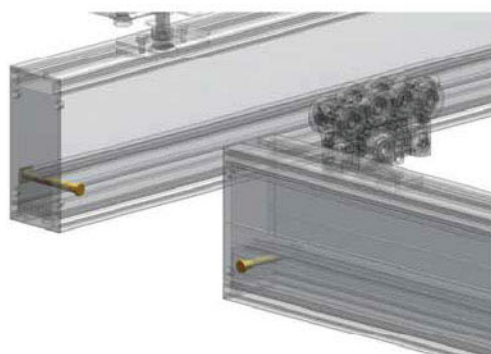
End stop is a device to stop the beam trolley and track trolley stop running. In addition, it can prevent the hoist trolley and track trolley from damaging the cable trolley, so that the trolley and the cable can be separated at the end of the track.



限位銷 End stop pin

限位銷是一種防止止檔塊脫落的二次保護裝置。

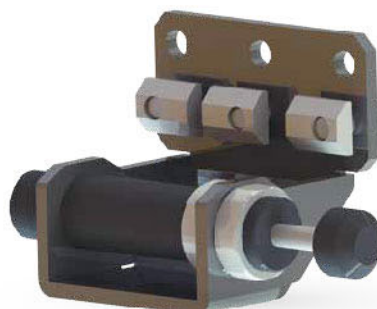
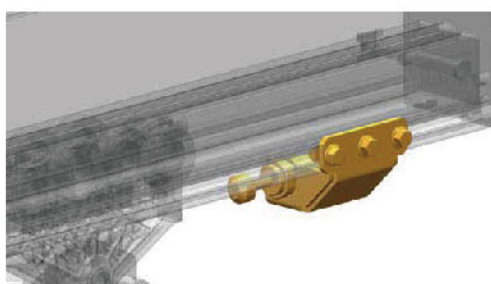
Limit pin is a way to prevent stop block off the secondary protection device.



末端緩衝器 End stop buffered

末端緩衝器是一種可調節位置，緩慢停止防衝撞的止檔裝置。

The end stop buffer is a kind of adjustable position, slowly stop stop collision prevention device.



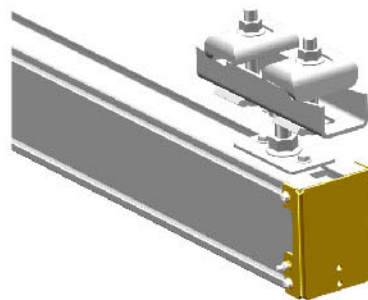
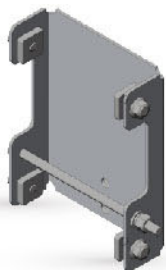
鋁合金軌道系統 Aluminium Alloy Track System

端蓋 End cover

軌道端蓋採用金屬結構，可封閉軌道，美化外觀。

同時設計有螺栓對穿軌道，對小車做到二次保護，防止脫離軌道。

The end cover of the track adopts metal structure, which can close the track and beautify the appearance. At the same time the design has the bolt to go through the track, to the car to achieve secondary protection, to prevent derailment.



供氣系統 Air supply



氣管 Trachea



氣管支架 Tracheal stents

供電系統 Electrical

鋁合金軌道起重機的供電方式主要分為三種，分別是內置扁電纜供電、外置安全電軌供電和外置C型軌供電。

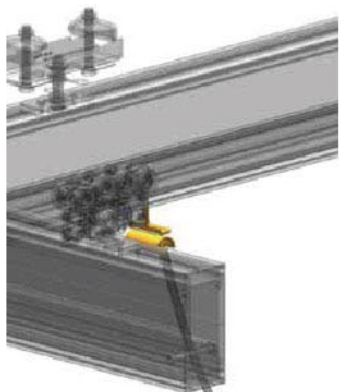
The power supply mode of aluminum alloy rail crane is mainly divided into three types, namely, internal flat cable power supply, external slide-contact line power supply and external c-rail power supply.

扁電纜供電 Flat cable power supply

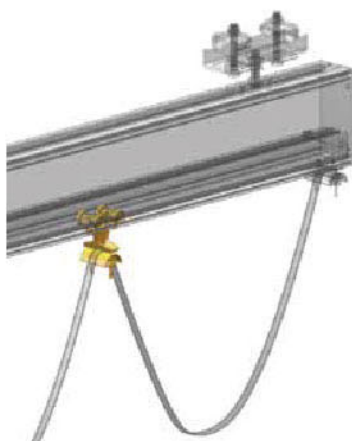
鋁合金軌道起重機兩台以內主梁通常採用內置扁電纜供電，扁電纜由電纜滑車固定，電纜滑車分為首車、中間車和尾車三種。首車固定在主梁小車或者軌道小車上，尾車固定在端蓋上。

The main girders within two aluminum alloy rail cranes are powered by internal flat cable, which is fixed by cable block. Cable block is divided into three types: first cable trolley, middle car and tail cable trolley. The first cable trolley is fixed on the hoist block is divided into three types: first cable trolley, middle car and tail cable trolley. The first cable trolley is fixed on the hoist trolley or track trolley, and the tail cable trolley is fixed on the end cover.

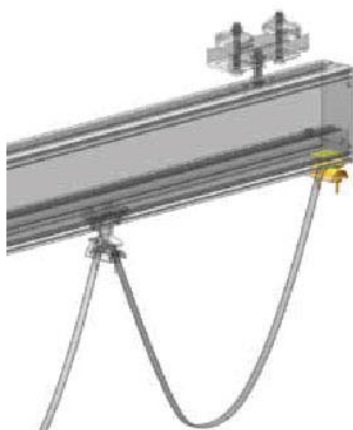
電纜首車 First cable trolley



電纜線滑車 Cabletrolley



電纜尾車 End cable trolley



C型軌供電 C-type rail power supply

C型軌配電適用於兩台以內的主梁，使用方法同其他標準起重機

Type C rail distribution is suitable for less than two main beams, using other standard cranes

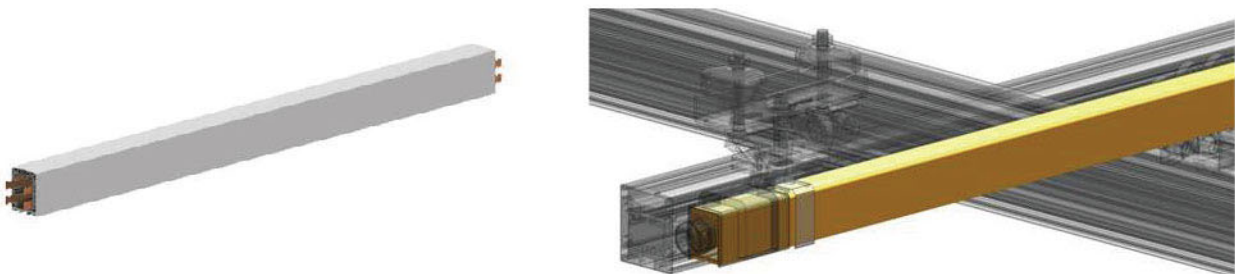


C型軌供電 C-type rail power supply

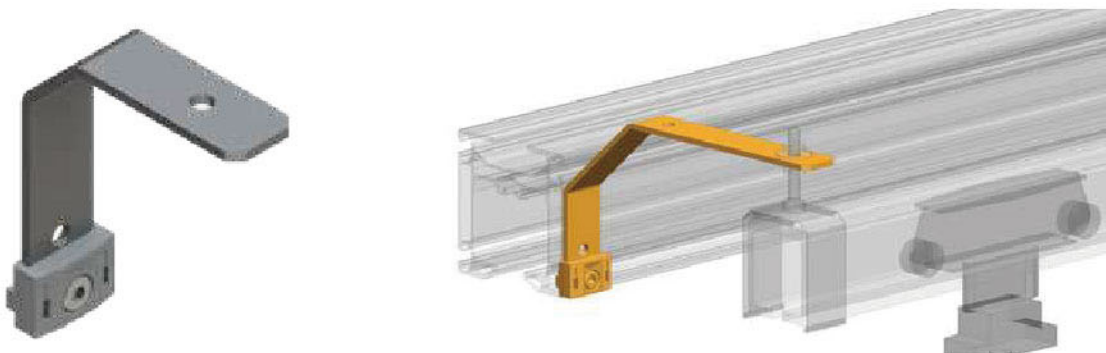
安全電軌供電 Sliding contact wirepower supply

鋁軌道起重機有三台及以上主梁時採用安全電軌配電

When there are three or more main girders of aluminum rail cranes, slide-contact wire shall be used for power distribution



滑線支架 Sliding bracket



二次保護 Secondary protection

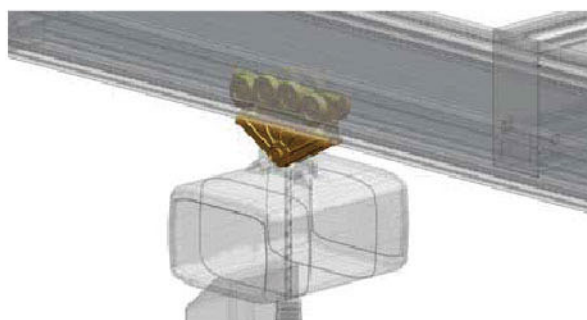
二次保護是一種防墜的安全裝置，為防止負載、主樑和軌道脫落。

共有三種二次防護裝置，分別是負載二次保護裝置、主梁二次保護裝置和軌道二次保護裝置。

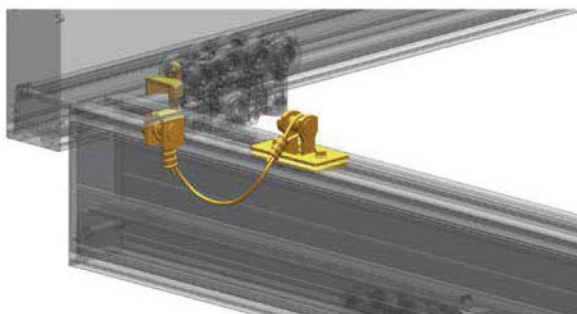
Secondary protection is a safety device against falling, to prevent trolley, main beam and track from falling off.

There are three secondary protection devices in total, which are trolley secondary protection device, main beam secondary protection device and track secondary protection device.

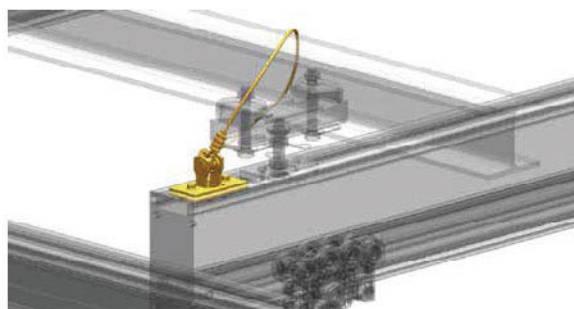
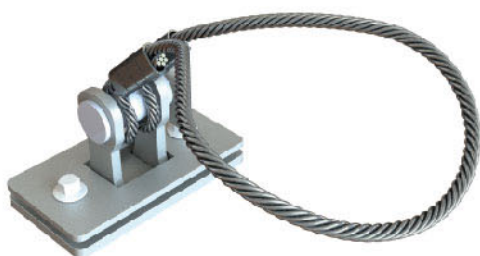
負載二次保護裝置 Hoist secondary protection device



主梁二次保護裝置 Girder secondary protection device

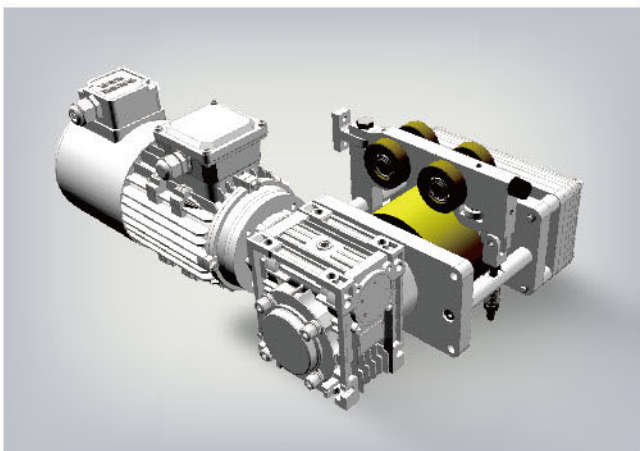


軌道二次保護裝置 Track secondary protection device



鋁合金軌道系統 Aluminium Alloy Track System

電動小車 Electric Trolley



技術參數 Technical details

電機功率 power (kw)	0.37	轉速 Operation speed (r/min)	1440
電壓 Voltage (v)	220-690	行走速度 Travel speed (m/min)	10或20 · 可變頻
減速機型號 Gear type	RV40 1:50或1:25	輸出轉速 Output speed (r/min)	25或56
最大載荷 Max load (kg)	2000	工作級別 Grade	M5

垂直升降機 Lifting Axis

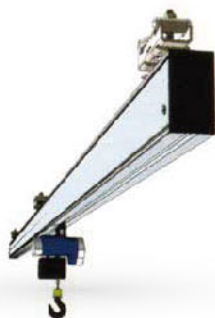


詳細資料，請諮詢我公司相關人員。 for detailed information, please ask our consultant.

Aluminium alloy track system combination form

鋁合金軌道系統組合形式

單軌形式 (ESB)
Mono rail runway (ESB)



弧形軌道 (EKB)
C rved runway (EKB)



雙軌形式 (ZSB)
Double rail runway (ZSB)



單樑形式 (ETK)
Single-girder crane (ETK)



單樑高架形式 (ETKA)
Single-girder eleva ted crane (ETKA)



單樑高架伸縮形式 (ETKAT)
Single-girder eleva ted telescope (TEKAT)



雙樑高架形式 (ZTKA)
Double-girder eleva ted crane (ZTKA)



雙樑形式 (ZTK)
Double-girder crane (ZTK)



鋼製輕型軌道系統 Light Track System

特點：



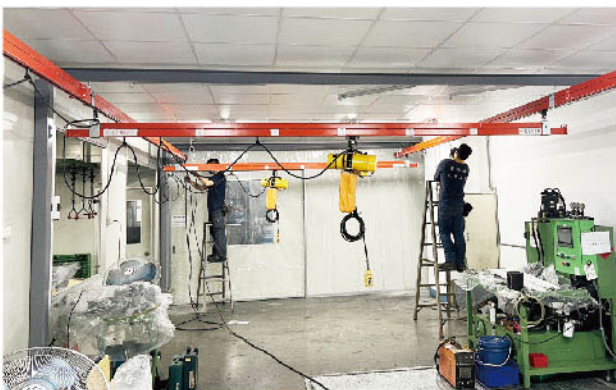
Light Track System Introduction 輕型軌道系統介紹

本系統的組成部件全部是標準模組化，可以保證大批量、高品質生產，因而系統十分可靠。系統模組化的主體是三種規格的冷軋型材，強度大、剛性好、自重輕，保證了系統的穩定性。

依據工廠各工作位置的需求，可靈活的設計及安裝，從定點運送到高準確度的多點，及自動化輸送場域，都能隨意組合而成。不論是新設計規劃的廠房，或既有輕型軌道系統的改造或延伸。

該系統的安裝及調整很方便，各標準模組間只須用螺絲連接即可使用，系統可以可節省工廠的空間及工作位置，相對增加生產效率及降低了人力的耗損，提高企業獲利的效益。

使用範例：



組裝說明

1. 安裝位置不拘：

可安裝於H型鋼、槽型鋼及天花板、RC牆壁等等。

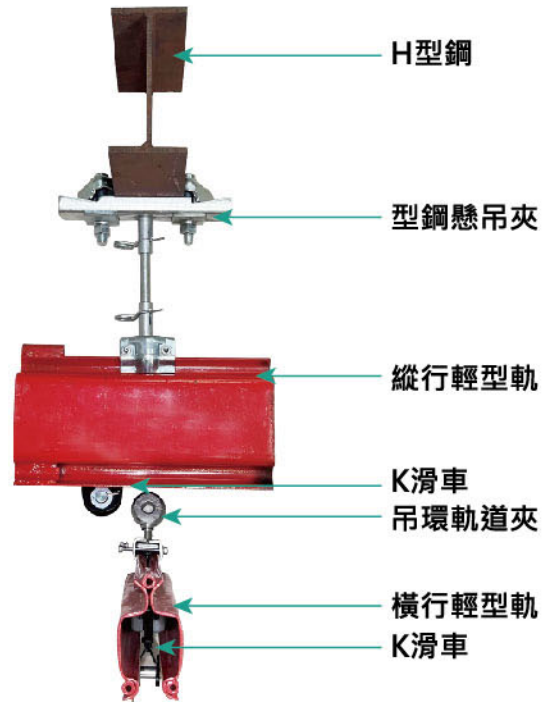
2. 自由組裝便利：

輕型軌道與各零配件間之組裝，均透過螺絲及插銷做固定及連結，可自由組裝及拆卸。

3. 自重輕盈靈活：

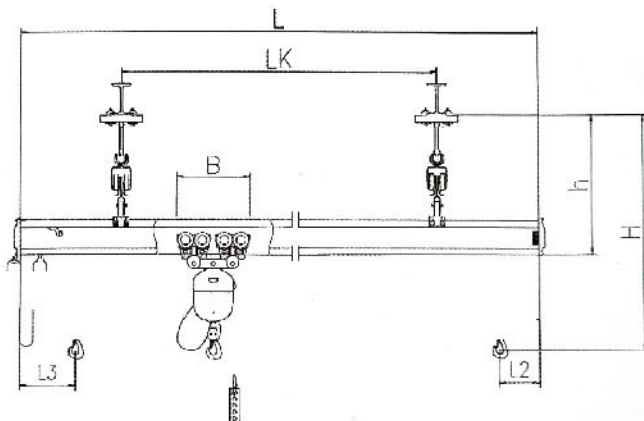
輕量化的輕型軌透過柔性配件的連結，在一定的範圍內可自由靈活的擺動及調整位置。

組裝示意圖



輕型軌懸掛點距離負載參考表

型式	荷重KG	使用軌道	吊點最大距離M	型式	荷重KG	使用軌道	吊點最大距離M
單樑	125	K-5T	4.0	雙樑	125	K-I	6.0
		K-I	4.6			K-M	7.5
		K-M	6.8		250	K-I	5.0
	250	K-5T	2.5			K-M	7.5
		K-I	2.8			500	K-I-
		K-M	6.0		K-M		6.5
	500	K-II	5.9		K-II		8.8
		1000	K-II		3.5	1000	K-M
	K-II						6.0



K-II 輕型軌安裝尺寸參考表

起重量kg 尺寸 mm	125	250	500	1000
L	9050	8050	6450	4050
LK	8500	7500	5900	3500
L2	95	95	95	220
L3	645	585	525	470
B	190	190	190	460
H	1308	1378	1348	1471
h	735	735	735	749

輕型軌及配件規格


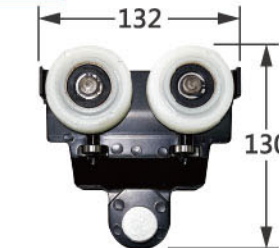
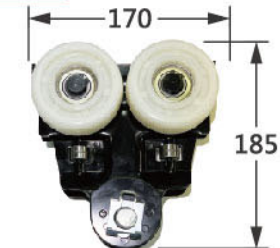

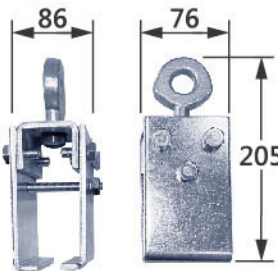
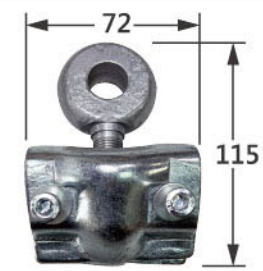
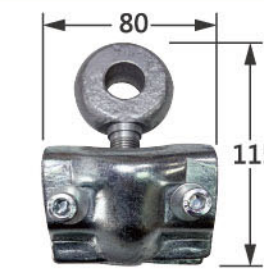












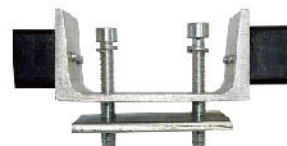
單位：mm

K-5T 軌道及配件	K-I 軌道及配件	K-M 軌道及配件	K-II 軌道及配件
<p>軌道尺寸</p> <p>※標準品未噴漆</p>	<p>軌道尺寸</p>	<p>軌道尺寸</p>	<p>軌道尺寸</p>
接板及末端蓋	末端蓋	末端蓋	末端蓋
型鋼懸吊組	型鋼懸吊組	型鋼懸吊組	型鋼懸吊組
<p>適用型鋼寬度：75-125MM</p>	<p>適用型鋼寬度：75-100MM</p>	<p>適用型鋼寬度：75-125MM</p>	<p>適用型鋼寬度：75-125MM</p>
接板及末端蓋	末端蓋	末端蓋	末端蓋
<p>預留孔尺寸：19</p>	<p>預留孔尺寸：19</p>	<p>預留孔尺寸：23</p>	<p>預留孔尺寸：23</p>

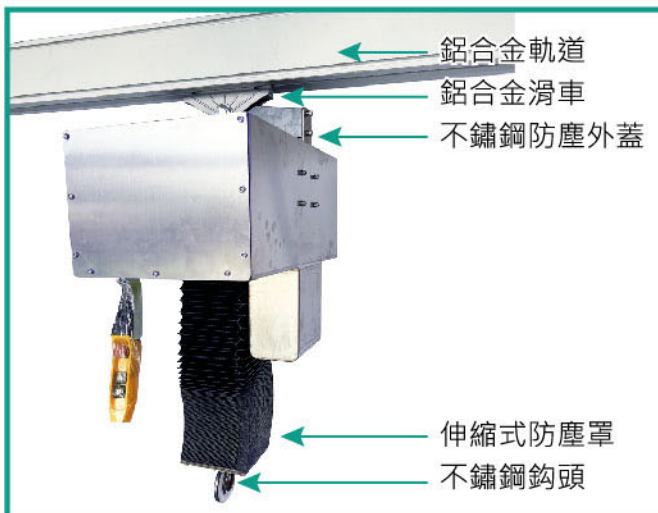
備註：

1. 以上軌道標準長度為6米/支，可代為裁切、焊接接頭及噴漆，費用另計。
2. 型鋼懸吊組另有加寬型，可夾持至200mm，超過時需訂製或改用其他方式固定。
3. K-5T軌道標準品為未上漆，且須焊接接板才能互為連接，或鎖上末端蓋，本公司可代為加工製作。

單位：mm

K-5T 軌道及配件	K-I 軌道及配件	K-M 軌道及配件	K-II 軌道及配件
<p>滑車</p> 	<p>滑車</p> 	<p>滑車</p> 	<p>滑車</p> 
<p>吊環軌道夾</p>	<p>吊環軌道夾</p>	<p>吊環軌道夾</p>	<p>吊環軌道夾</p>
			
<p>電纜滑塊</p>	<p>電纜滑塊</p>	<p>電纜滑塊</p>	<p>電纜滑塊</p>
			
<p>K-5T專用滑車</p>	<p>雙滑車連座組</p>	<p>低淨空螺絲懸吊組</p>	<p>K-II專用電動小車</p>
			
<p>末端夾線器</p>	<p>軌道滑車止擋</p>	<p>軌道滑車止擋</p>	<p>軌道中間止擋</p>
			

潔淨室〔無塵室〕專用吊車



特點：

1.吊車：

使用輕型雙速電動鍊條吊車
BMS-01M系列，重量輕、體積小、
雙速度切換，使用便利！
(參考本型錄P.32頁)

2.防塵：

本機將所有可能之落塵均用不鏽鋼外
蓋及伸縮式防塵罩承接或密封，而下
吊鉤亦採用不鏽鋼製，避免與吊具接
觸時產生粉塵！

3.保養：

吊車與防塵蓋及罩均採用螺絲固定，
方便清潔、維修及更換零配件！

輕型雙速電動鏈條吊車



基本特徵

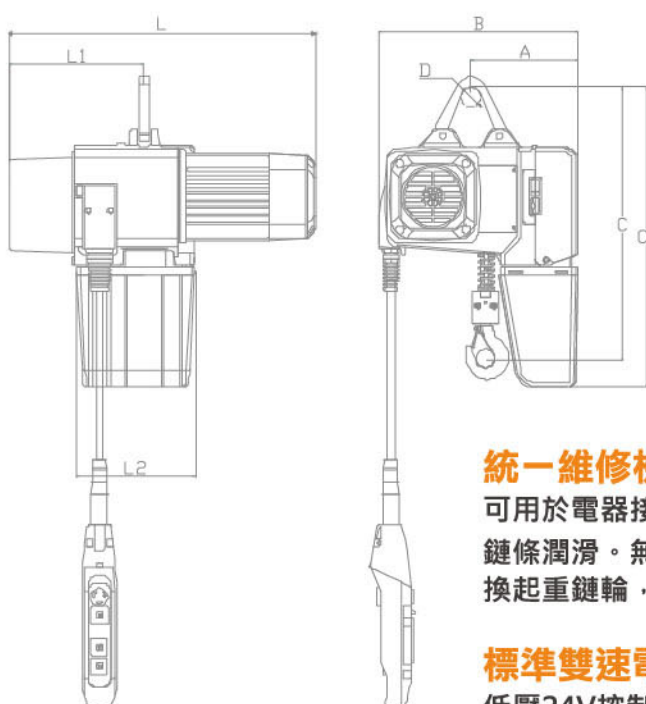
BMS系列環鏈電動吊車可方便的安裝到KBK標準組件的軌道上。

測試簡單

所有電器連接均為插入式，一即插即用通用型懸掛機構，既能用於KBK標準軌道又可與小車快速連接。

人性化設計

控制電纜長度可以調節，手控開關總在最合適的位置。手控開關人性化設計，握感舒適，免除操作疲勞。



統一維修檢測後蓋

可用於電器接插，手控開關高度調節，鏈條潤滑。無需拆卸其他部件，快速更換起重鏈輪，減少停機時間。

標準雙速電機，工作效率更高
低壓24V控制更安全。

技術參數：

型號 Model	載重量 (KG)	起升速度 (m/min)	電機功率 (Kw)	電機轉速 (r/min)	工作電壓 (V)	控制電壓 (V)	工作級別 (FEM/ISO)
BMS0.125-01M	125	8/2	0.37/0.1	2880/720	三相220	24	2m/M5
BMS0.25-01M	250	8/2	0.4/0.12	2880/720	三相220	24	2m/M5
BMS0.5-01M	500	8/2	0.75/0.2	2880/720	三相220	24	2m/M5
BMS01-01M	1000	4/1	0.75/0.2	2880/720	三相220	24	2m/M5

型號 Model	L	L1	L2	A	B	C	C1	D
BMS0.125-01M	440	194	172	160	288	400	425	30
BMS0.25-01M	440	194	172	160	288	400	425	30
BMS0.5-01M	440	194	172	160	288	400	425	30
BMS01-01M	464	197	189	160	315	480	450	30

直觀操作 精確定位

Intuitive operation
Accurate locating

更高的利用率 帶來更大的效率和受益

直觀負載搬運從未如此簡單、高效：作為我們BMS系列的重要組成產品，電動平衡吊車帶有平衡功能，可輕鬆引導和精確定位負載。

電動平衡吊車包括多種規格，負載能力高達500kg。它們與我們有著廣泛應用的KBK輕型起重機完美結合。

電動平衡吊車可以在KBK軌道上輕鬆運行，應用包括：單樑懸掛式起重機、懸掛式單軌系統或懸臂起重機等。

強大的安全性和可靠性 主要核心功能：

- ◆ 手柄感應手部控制負載的起升和下降
- ◆ 靈活操控負載
- ◆ 鏈條張緊功能
- ◆ 防止突然抓取負載
- ◆ 抑制負載晃動
- ◆ 持續載荷監控

特性：

- ◆ 運行限位開關 (上/下)
- ◆ 運行時間計數器
- ◆ 得益於運行數據介面 (IDAPSY)，安裝更透明

安裝便捷：

- ◆ “即插即用” 插拔式電器連接



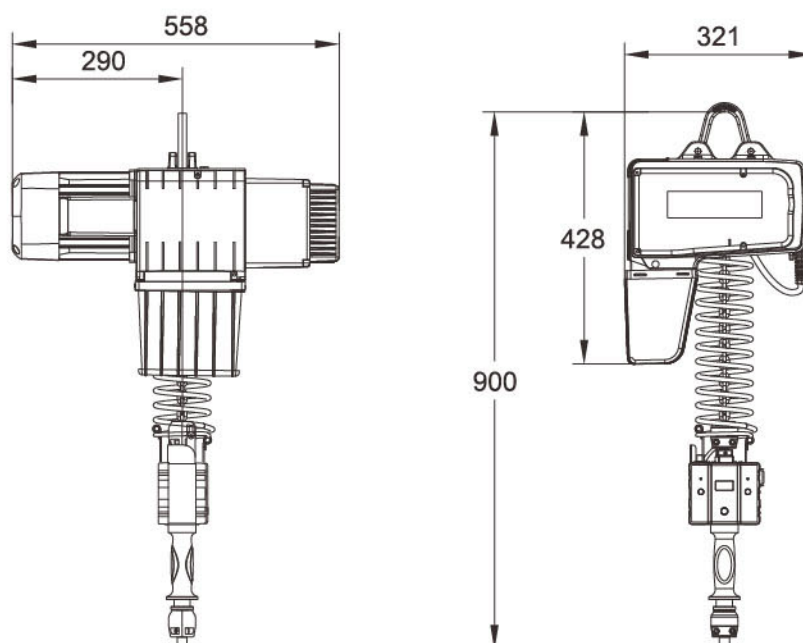
強大的安全性和可靠性

- ◆ 再生制動，減少制動器磨損
- ◆ 剎車無須補償調整
- ◆ 在傳動機構的布局中，制動器布置在滑動離合器之前(杜絕負載下滑現象)
- ◆ 發生故障時自動制動
- ◆ 通過速度監控自動切斷滑動離合器(無溜鈎現象)
- ◆ 減速箱、摩擦離合器和制動器，免維護
- ◆ 安全相關功能滿足EN ISO13849-1標準的性能等級C級和2類

帶有平衡功能的電動鏈條吊車

YESSO with balance function Electric Chain Hoist

- 抓握控制** ◆ “手柄控制模式” 通過D-Grip伺服器控制手柄，輕鬆控制負載。
- 荷載定位** ◆ 切換“荷載定位模式”，操作人員僅需手扶載荷輕輕用力，即可直接牽引載荷。
- 裝配模式** ◆ 抑制任何載荷擺動和不受控制的運動，使裝配操作具備極高的安全性和精確性。
- 載荷抓取模式** ◆ 可提升和預張緊吊具
 - ◆ 負載卸下的同時，不會引起吊鉤突然下落或上升
 - ◆ 保護夾具和設備。只有在達到預設力時，平衡器材會舉升。



產品規格

型號	BMS-ZNL80	BMS-ZNL125	BMS-ZNL250	BMS-ZNL250	BMS-ZNL500
起重量	kg	80	125	250	500
最大起升速度	m/min	20	20	16	8
標準起升高度	mm	3000	3000	3000	3000
鏈條規格	mm	5.3x15.5	5.3x15.5	5.3x15.5	5.3x15.5
工作級別	FEM/ISO	4m/M7	4m/M7	4m/M7	4m/M7
電源電壓	V AC	單相220	單相220	單相220	單相220
頻率	HZ	60	60	60	60
控制電壓	V DC	24	24	24	24
功率	kw	1.1	1.1	1.1	1.1
防護等級		IP55	IP55	IP55	IP55
絕緣等級		F	F	F	F
工作溫度範圍	°C	20~40	20~40	20~40	20~40

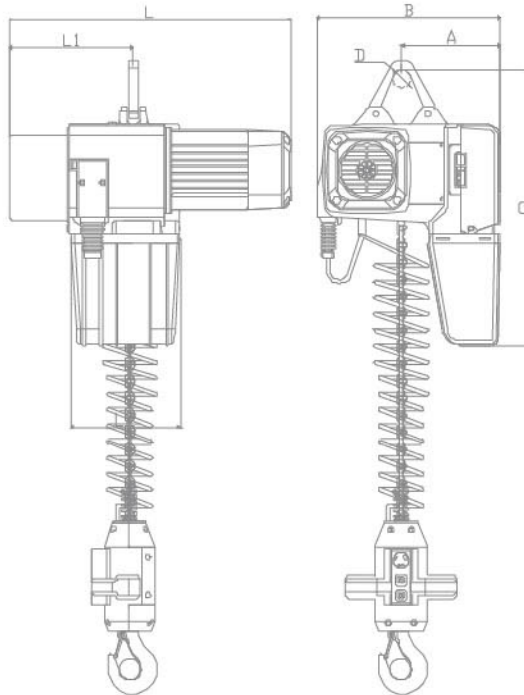
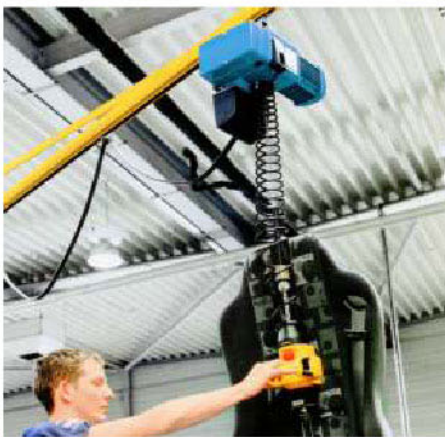
鉤上手控電動吊車 安全、快速，人性化設計的單手操作

YESSO Hand Control Electric Chain Hoist

BMS-Pro手控電動吊車單手即可快速、安全地吊運負載。新型BMS-Pro是建立在BMS-Pro環鏈電動吊車和BMS控制單元的基礎之上，BMS控制單元被用螺旋電纜連接到BMS-Pro。由於控制單元與吊具的剛性連接使操作人員只需單手(左手或右手)操作吊車，引導負載。

快速更換耦合器實現了各種吊具的輕鬆更換。所有手動電動吊車的吊具都配有一個帶防扭保險的耦合器插銷，可卡進快速更換耦合器中。通過提起脫銷裝置，可以輕鬆地將其斷開。

手控電動吊車適用於KBK型鋼和I型鋼，這令他們能靈活運用於工作和生產流程中。



技術參數：

型號 Model	載重量 (KG)	起升速度 (m/min)	電機功率 (Kw)	電機轉速 (r/min)	工作電壓 (V)	控制方式 (Mode)	工作級別 (FEM/ISO)
BMS0.125-01MT	125	8/2	0.4	2880	三相220	深淺雙速	2m/M5
BMS0.25-01MT	250	8/2	0.4	2880	三相220	深淺雙速	2m/M5
BMS0.5-01MT	500	8/2	0.75	2880	三相220	深淺雙速	2m/M5

型號 Model	L	L1	L2	A	B	C	C1	D
BMS0.125-01MT	440	194	172	160	288	400	425	30
BMS0.25-01MT	440	194	172	160	288	400	425	30
BMS0.5-01MT	440	194	172	160	288	400	425	30

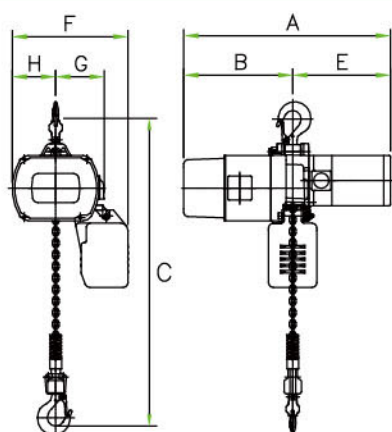
調整型單相電動鏈條吊車

特點：

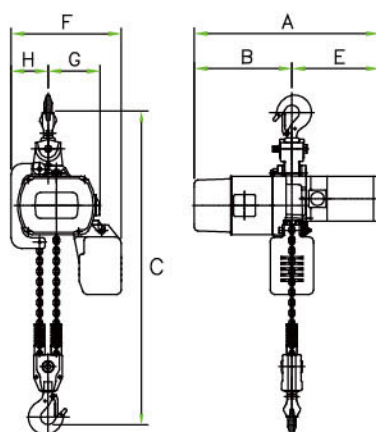
1. 全方位安全裝置：
機械剎車、可調機械式限載、極限、馬達保護、控制器程式設定。
2. 微電腦高效能控制器，經最高等級抗干擾測試、電源高電壓瞬間沖擊測試，確保控制器於惡劣環境穩定度。
3. 高專業級60%ED值，測試重量為200KG，等級M5(重級)，能在生產上發揮最高效率。
4. 於1.25倍荷重，慢速微調減速比為1:21。
5. 單相AC100~120V，200~240V兩種規格，方便使用。
6. 控制電壓為DC12V，押扣附電源指示燈，操作時更安全。
7. 鏈條經過表面特殊處理，防鏽抗磨耐用。
8. 專用碳刷設計，壽命超長。
9. 重量輕、低噪音、易攜帶，適用各種行業。
10. 可選配無線遙控器出線與固定架，滿足客戶需求。



YL-0240C外觀圖



YL-0480C外觀圖



規格尺寸(mm)：

荷重 (公斤)	型號	最小鉤距：C	A	B	E	F	G	H
240	YL-0240C	392	428	228	200	244	126	91
480	YL-0480C	540				262	112	95

明細表：

荷重 (公斤)	型號	每分吊昇速度(米/分)		標準揚程 (米)	馬達功率 (瓦特)	額定 (%)	額定電流 (安培)	鏈條 直徑*節距 (mm)	鏈條吊數
		快 速	慢 速						
240	YL-0240C	13	0.6-6.5	3	600	60	5.8 (100V~120V)	4.0*12.0	1
480	YL-0480C	6.5	0.3-3.2						3.4 (200V~240V)

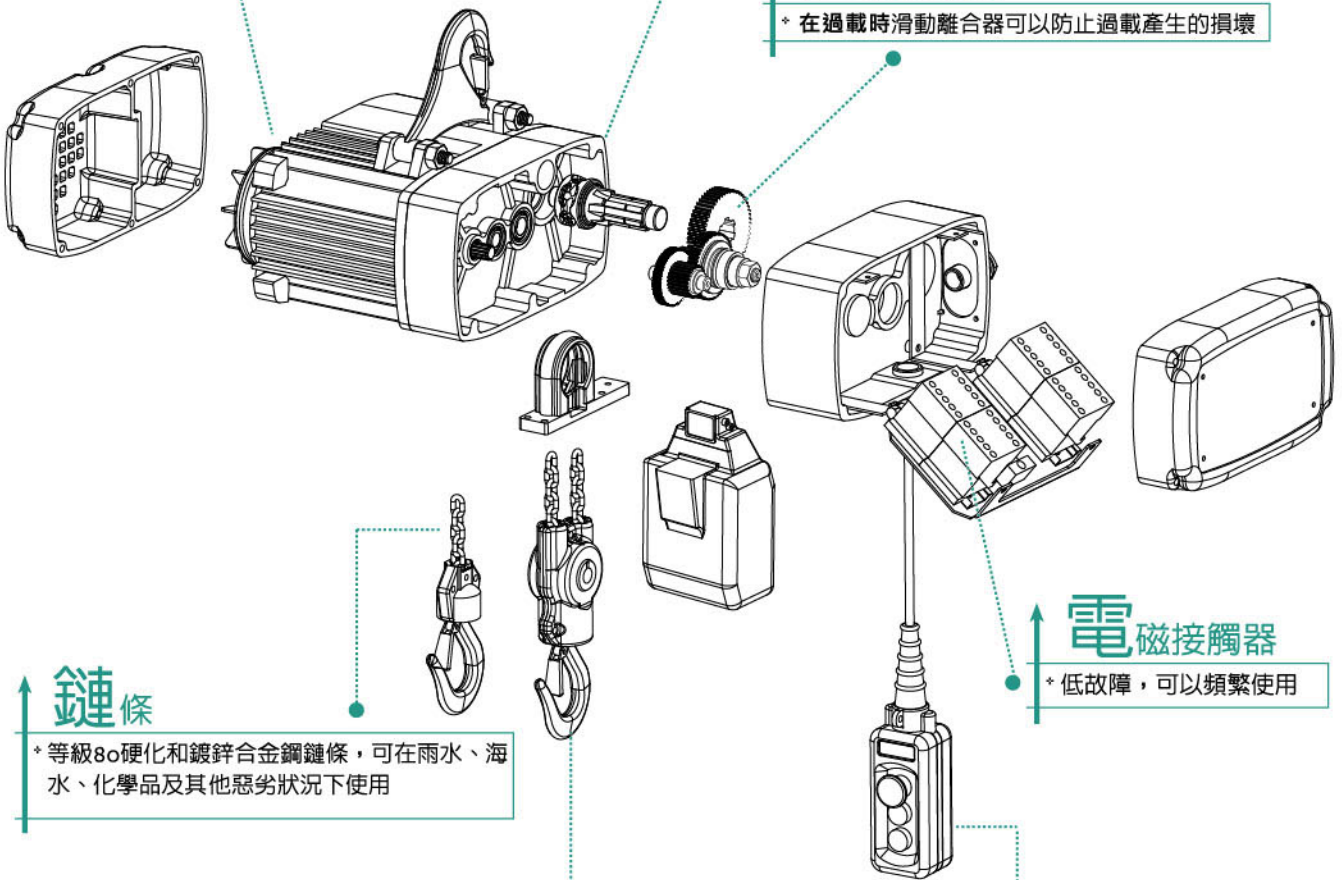
歐規電動鏈條吊車—三相用電

* 可旋轉式電器托架組合可以容易地維修與檢視



馬達與剎車

- * 馬達框架散熱片配合風扇冷卻，散熱快
- * 整體密閉式結構，可使用在如化學廠與電鍍廠等地方
- * 標準防護等級IP54，馬達具絕緣等級F與過熱保護系統
- * 當電力切斷時剎車自動作動
- * 剎車採長效非石棉材質



極限開關

- * 上下極限開關

過載保護器

- * 在過載時滑動離合器可以防止過載產生的損壞

電磁接觸器

- * 低故障，可以頻繁使用

鏈條

- * 等級80硬化和鍍鋅合金鋼鏈條，可在雨水、海水、化學品及其他惡劣狀況下使用

吊鉤

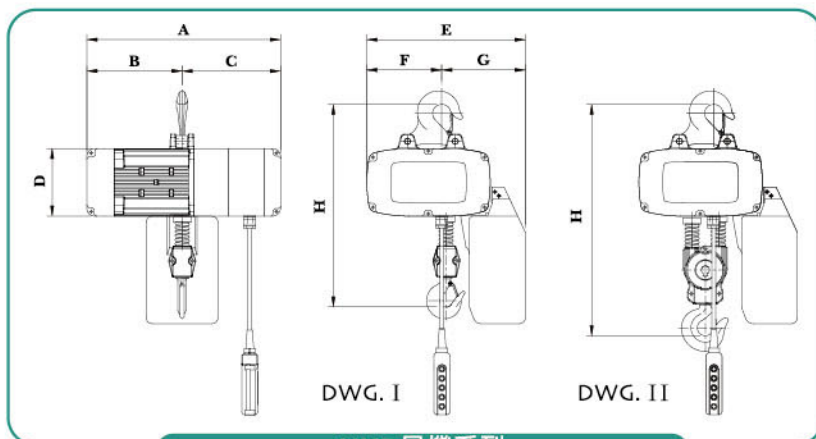
- * 採高強度鋼熱段造，可360度旋轉

壓扣開關

- * 高保護等級IP65，可以完全防水、絕緣與耐衝擊



- * 可選購2點及4點壓扣開關，加上緊急停止開關。
- * 或可選購遙控器。



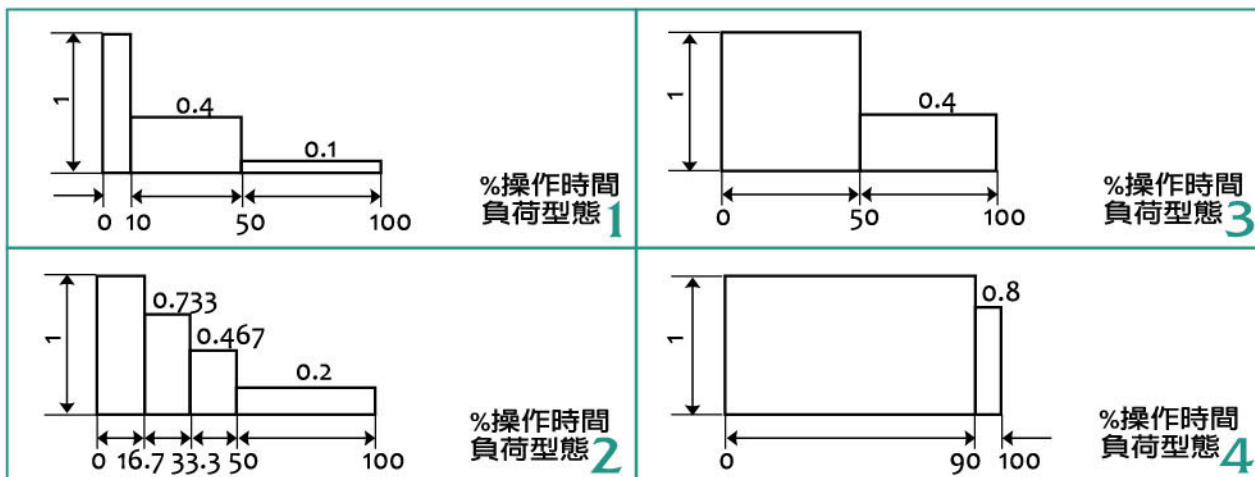
NHD吊機系列

機型	荷重 (kg)	揚程 (m)	DWG.	規格尺寸(mm)								鏈條 直徑 X 節距 (mm)	吊昇				橫行		額定 E.D. 值 (%)	鏈條掛數	淨重/毛重 (kg)				
				A	B	C	D	E	F	G	H		雙速 (m/min)		電源 (kW) (極數)		雙速 (m/min)					電源 (kW) (極數)			
NHD-025-1	250	3	I	380	175	205	135	299	143	156	376	Φ 4.0 X 12.0	12/3	12/3	0.6/0.15	0.6/0.15	2/8P	2/8P	20/5	24/6	0.12/0.03	2/8P	40/20	1	30/32
NHD-050-2	500		II								453		6/1.5	6/1.5	0.12/0.03	2/8P	20/5	24/6	0.12/0.03	2/8P	2	32/34			
NHD-050-1	500	3	I	468	221	247	156	366	186	180	485	Φ 6.3 X 19.1	10/2.5	10/2.5	1.1/0.28	1.1/0.28	2/8P	2/8P	20/5	24/6	0.12/0.03	2/8P	40/20	1	42/44
NHD-100-2	1000		II								531		5/1.25	5/1.25	0.18/0.04	2/8P	20/5	24/6	0.18/0.04	2/8P	2	45/47			
NHD-100-1	1000	3	I	488	240	248	170	398	188	210	520	Φ 7.1 X 20.2	8/2	8/2	1.5/0.37	1.5/0.37	2/8P	2/8P	20/5	24/6	0.18/0.04	2/8P	40/20	1	57/60
NHD-200-2	2000		II								592		4/1	4/1	0.37/0.09	2/8P	20/5	24/6	0.37/0.09	2/8P	2	62/65			

■ 機械等級分類

負荷型態	定義	立方表示值	平均日操作時數 (小時)				
1 (輕度)	機構及零件經常處於小量負荷之下，除了例外情形下才有最大負荷。	$k \leq 0.50$	0.25-0.5	0.5-1	1-2	2-4	4-8
2 (中等)	機構及零件經常處於小量負荷之下，但低經常性受最大負荷。	$0.50 < k \leq 0.63$	0.12-0.25	0.25-0.5	0.5-1	1-2	2-4
3 (重級)	機構及零件經常處於中量負荷之下，但頻繁的受最大負荷。	$0.63 < k \leq 0.80$	≤ 0.12	0.12-0.25	0.25-0.5	0.5-1	1-2
4 (超重級)	機構及零件經常處於最大負荷或幾乎達到最大負荷之下。	$0.80 < k \leq 1.00$	-	≤ 0.12	0.12-0.25	0.25-0.5	0.5-1
			1Dm	1Cm	1Bm	1Am	2m

*設計符合FEM規範2m等級



綠能



1. 可配合多種單相之電源使用，適用一般家庭用電。
90V~270V · 60Hz/50Hz
2. ED ratio 30%(FEM1Am · ISOM4等級)。
3. 藉由變頻控制，低啟動電流及低運轉電流，達到優異之節能效果。
4. 標準雙速設計，慢速時，可轉動押開關上之旋鈕做無段式變速控制，因應特殊工作場合。
5. 安全裝置：上、下極限開關，防止過捲；緊急按鈕，供緊急停止用；機剎離合器，防止過載使用。
6. 吊機結構輕巧，配合專業客製化手提塑膠外箱包裝，工作攜帶安全方便。
7. 可選配新型無線式及有線式旋鈕押扣開關，慢速時，轉動押扣開關上之旋鈕做無段式變速控制，因應特殊工作場合。



◀無線遙控器



手提收納箱，方便攜帶

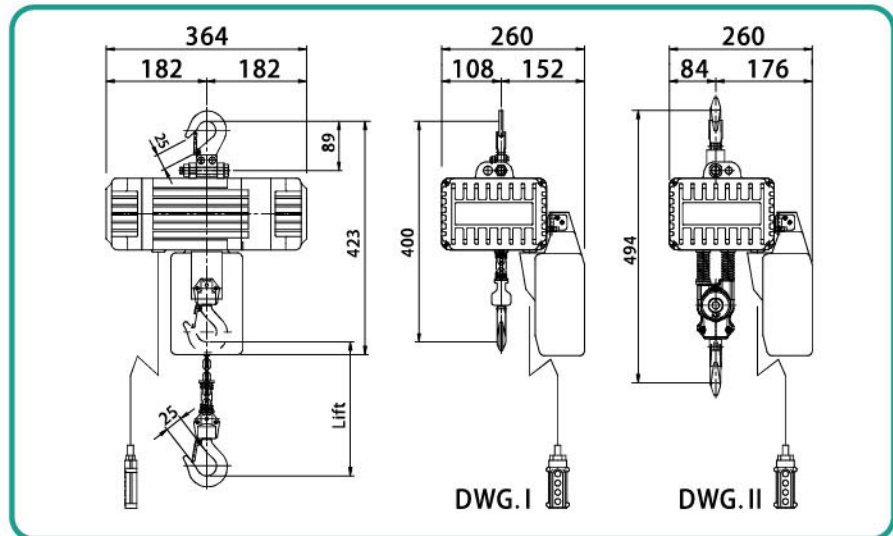


控制板+電源板



單相電源，適用一般家庭用電

創新 / 節能 / 安全 綠能產品



使用電源		單相電源, 90V~270V, 60Hz/50Hz											
型號	DWG.	荷重 (kg)	馬達功率 (W)	間歇使用界定		額定電流 (A)	捲揚速度 (m/min)	揚程 (m)	壓扣開關控制線長 (m)	荷重鏈 (mm)	掛數	淨重/毛重 (kg)	
				% ED	最高啟動 (次/小時)							3m	6m
BLFD-008	I	80	300	30	180	6.0 (110V)	1.8~4.8/18	3	3	Ø4X12	1	16.5/	17.5/
BLFD-012	I	120				3.0 (220V)	1.25~3.2/12.5					19.5/	20.6/
BLFD-016	I	160	600	30	180	10.0 (110V)	1.8~4.8/18	3	3	Ø4X12	1	16.5/	17.5/
BLFD-024	I	240				5.0 (220V)	1.25~3.2/12.5					19.5/	20.6/
BLFD-032	II	320	600	30	180	10.0 (110V)	0.9~2.4/9	3	3	Ø4X12	2	19.4/	21.5/
BLFD-048	II	480				5.0 (220V)	0.63~1.6/6.3					22.4/	24.5/

※包裝尺寸(長 X 寬 X 高): 500 x 390 x 205 (mm) ※押扣開關控制線長可達20m

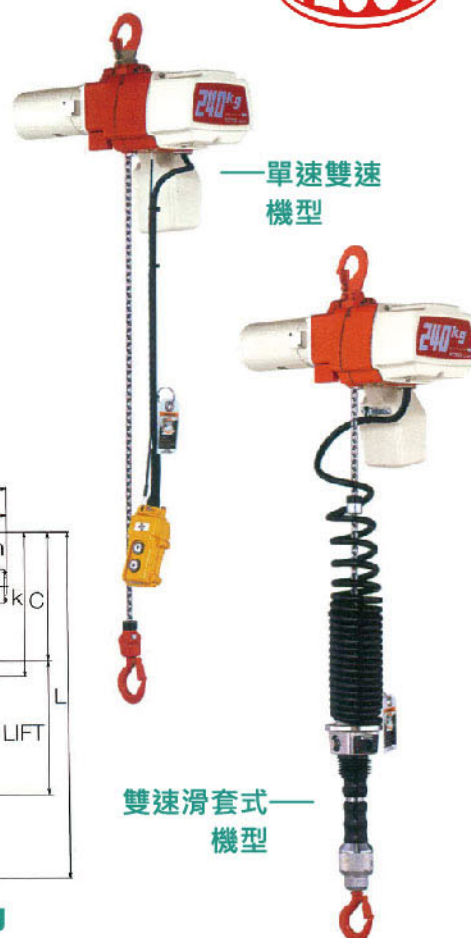
鏈條桶選用表

型號	荷重 (kg)	掛數	荷重鏈 (mm)	揚程 (mm)																								編號	尺寸 (mm) 長X寬X高
				3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24				
BLFD-008	80	1	Ø4x12	BD1#				BD2#				BD3#				BD4#				BD1#	90X130X245								
BLFD-012	120	1		BD1#				BD2#				BD3#				BD4#				BD2#	120X160X230								
BLFD-016	160	1		BD1#				BD2#				BD3#				BD4#				BD3#	130X170X260								
BLFD-024	240	1		BD1#				BD2#				BD3#				BD4#				BD4#	130X170X310								
BLFD-032	320	2	BD1#	BD2#	BD3#	BD4#	X																	BD4#	130X170X310				
BLFD-048	480	2					X																	BD4#	130X170X310				

日本原裝進口迷你型電動鍊條吊車—單相用電



- 快速上升/下降
- 小巧設計-機體高度極小化
- 強力且高性能
- 高性能機械煞車
- 過載保護裝置
- 小巧且輕量-100公斤型標準規格重量僅11.5公斤
- 加裝迷你小車讓應用範圍更廣泛
- 外殼規格：IP54(機身),IP65(押扣開關),IP44(滑套開關)



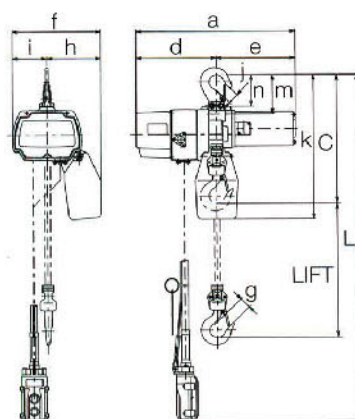
高強度, 耐磨防銹鍍鋅吊重鏈規格

吊重範圍：60公斤到480公斤

電源：單相 AC 110V / 220V~ 60Hz

控制電壓：直接控制

控制方式：押扣開關(單速/雙速)
滑套(雙速)



60kg to 240kg

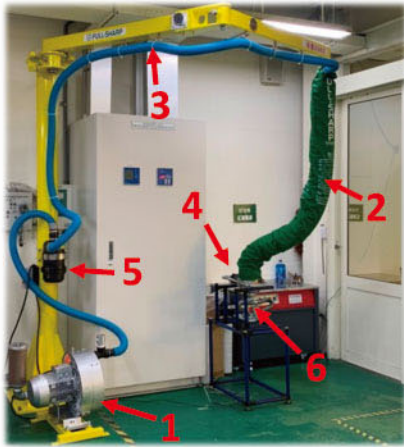
60kg to 240kg		110V / 220V~60Hz																	
電源		110V / 220V~60Hz																	
機型		單速型					雙速型					滑套型							
型號		ED06S	ED10S	ED18S	ED16S	ED24S	ED06ST	ED10ST	ED18ST	ED16ST	ED24ST	EDC06SD	EDC10SD	EDC18SD	EDC16SD	EDC24SD			
額定荷重 (W.L.L.) (kg)		60	100	180	160	240	60	100	180	160	240	60	100	180	160	240			
馬達 (W)		300			600			300			600			600					
使用頻率 % ED		30			20			30			30			30					
每小時使用次數		180			120			180			180			180					
額定電流		3			5			3			5			3					
起升速度 (m/min)		20.1	12.5	7.7	19.2	12.9	20.1	12.5	7.7	19.2	12.9	20.1	12.5	7.7	19.2	12.9			
標準揚程 (m)		-	-	-	-	-	4	3	3	4	3	4	3	3	4	3			
押扣線長 (m)		2.5			2.5			2.5			2.5			2.5					
吊重鍊直徑 (mm)		4			4			4			4			4					
重量(淨重) (kg)		11.5			15.5			12			16			14.5					
鉤間距離 C(mm)		315			330			315			330			945					
IP(防護等級)		IP 54					IP 54					IP 44							
絕緣		F					F					F							
尺寸 (mm)		a	364			428			a	364			428			a	364		
		d	187			205			d	187			205			d	187		
		e	177			223			e	177			223			e	177		
		f	205			219			f	205			219			f	205		
		h	125			135			h	125			135			h	125		
		i	80			84			i	80			84			i	80		
		g	25			25			g	25			25			g	25		
		j	25			25			j	25			25			j	25		
		k	340			362			k	340			362			k	340		
		m	92			92			m	92			92			m	92		
		n	73			73			n	73			73			n	73		

- W.L.L.：表示吊車設計用於在正常情況下的最大負載（使用負載限制）。
- Control：直接電壓控制
- 起升速度是額定荷重下起升/下降速度的平均值。速度會因負載或電壓而異。

輕軌使用範例



真空搬運機



藉由搭配不同規格的真空吸盤、真空主吊管及真空幫浦，能輕鬆吸附各種工件，如：紙箱、桶罐、包裝袋、玻璃、板材...等。



真空搬運機標準組件：

1. 真空幫浦
2. 真空主吊管
3. 真空導風管
4. 控制器
5. 空氣過濾器
6. 真空吸盤治具(客製化)

規格表：

FULL-SARP 單手操作：

真空主吊管型號	荷重			真空主吊管長度 (mm)		
	表面無洩氣	表面少洩氣	表面多洩氣	最短	最長	行程
VTF-100	40	32	25	890	2500	1800
VTF-120	55	42	30			
VTF-140	60	50	40			



◆ 安裝：可依客戶作業現場環境選擇旋臂或輕型軌道的方式，來搭配真空搬運機。



(立柱式)



(掛柱式)



(軌道式)



(推車式)



(棧板式)



(底板移動式)



(關節曲臂)

- ◆ 適用：可依搬運的物件不同，搭配適合的真空吸盤治具，例如：橢圓形海綿治具、四吸盤治具、長方形吸盤治具、圓形吸盤治具...等。



(牛皮紙袋搬運)



(捲料搬運)



(紙箱搬運)



(塑膠桶搬運)



(塑料袋搬運)



(圓管搬運)



(紙箱搬運)



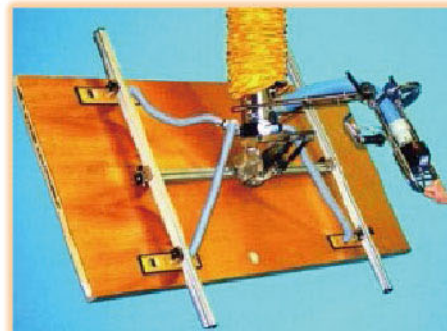
(彎頭搬運)



(行李箱搬運)



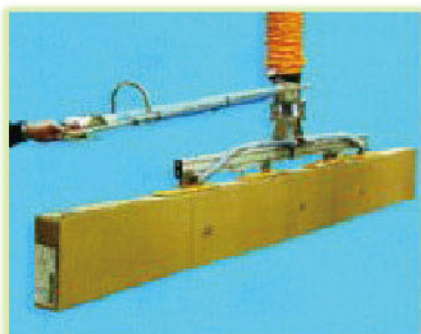
(桶裝水搬運)



(板材搬運)



(鐵桶搬運)



(紙箱搬運)



(膠塊搬運)



(塑膠箱搬運)